REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Poznaniu
WOO-II.4201.1.2015.WM.3

Poznań, 05 MAR 2015

Zawiadomienie

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013 r. poz. 267 t.j. ze zm.), dalej *k.p.a.*, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 r., poz. 1235 t.j. ze zm.), dalej *ustawa ooś*, zawiadamiam strony postępowania o wydaniu w dniu 4.03.2015 r. postanowienia, którego treść podaję niżej.

Doręczenie ww. postanowienia stronom uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Art.49 *k.p.a.* Strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania, jeżeli przepis szczególny tak stanowi; w tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Art.74 ust. 3 *ustawy ooś* Jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, stosuje się przepis art. 49 kodeksu postępowania administracyjnego.

z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Poznaniu
Zbigniew Gołębiewski
Koordynator Wieloosobowego Stanowiska
ds. Ocen Oddziaływania Przedsięwzięć Liniowych

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 § 1 i 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013 r., poz. 267 t.j. ze zm.)

prostuję na wniosek

oczywistą omyłkę w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 19.10.2012 r. o środowiskowych uwarunkowaniach, znak: WOO-II.4201.11.2011.WM, dla przedsięwzięcia pn: „Modernizacja Kolejowego Korytarza Nr II (E20 i C-E20) – Pozostałe roboty", w taki sposób, że:

1. na stronie 61 decyzji, w Charakterystyce przedsięwzięcia, w punkcie 1.10.Skrzyżowania linii kolejowej E20 z drogami w poziomie szyn, Tabela Z.2. Lokalizacja oraz zakres prac dotyczących kolizji linii kolejowej E20 z drogami, wartość w kolumnie „Początek nowej drogi", w wierszu 32 w brzmieniu:

   „66,584"

   zastępuje się wyrażeniem:

   „66,548"
2. na stronie 62 decyzji, w Charakterystyce przedsięwzięcia, w punkcie 1.10.Skrzyżowania linii kolejowej E20 z drogami w poziomie szyn, Tabela Z.2. Lokalizacja oraz zakres prac dotyczących kolizji linii kolejowej E20 z drogami, wyrażenie w kolumnie „Nowy obiekt planowany w miejsce likwidowanego", w wierszu 47 w brzmieniu:

   „202,860 - budowa przejścia podziemnego"

   zastępuje się wyrażeniem:

   „202,860 - budowa wiaduktu drogowego, 203,912 - budowa przejścia podziemnego"

UZASADNIENIE

Pismem z 06.02.2015 r. pełnomocnik inwestora PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie pan Sebastian Mech zwrócił się z prośbą o sprostowanie błędów pisarskich i oczywistych omyłek w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 19.10.2012 r., znak: WOO-II.4201.11.2011.WM o środowiskowych uwarunkowaniach, dla przedsięwzięcia pn: „Modernizacja Kolejowego Korytarza Nr II (E20 i C-E20) – Pozostałe roboty".

Na podstawie art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013 r., poz. 267 t.j. ze zm.), pismem z 19.02.2015 r. wezwano pełnomocnika do uzupełnienia wniosku o pełnomocnictwa do reprezentowania inwestora oraz czytelny podpis pod wnioskiem. Pismem z 02.03.2015 r. wnioskodawca uzupełnił braki formalne we wniosku.

Planowany w kilometrze od 66,548 do 67,420 odcinek nowej drogi po południowej stronie linii kolejowej E20 ma na celu połączenie istniejących dróg, które obsługiwał likwidowany w km 66,548 przejazd kategorii D z najbliżej zlokalizowanym, w km 67,420, modernizowanym przejazdem kategorii B. Prawidłowy początek nowej drogi wskazany był w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, tabela 4.16 – *Lokalizacja i długość projektowanych dróg lokalnych w sąsiedztwie linii E20 i CE20*, a także w materiałach graficznych stanowiących załącznik II do uzupełnienia *Zakres prac na linii E20 i CE20*, na podstawie którego organ przygotowywał załącznik do decyzji. Podany w decyzji kilometraż jest zatem błędem pisarskim, wynikającym z błędnego przepisania kilometrażu początku drogi (odwrócenia dwóch cyfr). Z tego względu prawidłowy początek nowej drogi powinien znajdować się w kilometrze 66,548 linii kolejowej E20, a nie jak wskazano w decyzji w km 66,584.

Jak wynika z decyzji, w kilometrze 203,890 linii kolejowej E20 likwidowana będzie kładka dla pieszych, natomiast w kilometrze 203,912 tej linii likwidowany będzie przejazd kategorii A. Aby umożliwić komunikację pojazdów, a także bezpieczne przekraczanie linii kolejowej pieszym, w związku z likwidacją tych obiektów, w ramach inwestycji planuje się budowę wiaduktu drogowego w km 202,860, a także budowę przejścia podziemnego w km 203,912. Obiekty te wskazano również w Załączniku do decyzji w kolumnie *Nowy obiekt planowany w miejsce likwidowanego* w wierszu 45 i 46. We wskazanym w sentencji wierszu 47, w formie błędu pisarskiego niewłaściwie podano nowy obiekt, poprzez powiązanie lokalizacji planowanego wiaduktu z nazwą przejścia podziemnego. Obiektem planowanym w związku z likwidacją przejazdu w kilometrze 203,912 linii będzie przejście podziemne w tym kilometrze linii, ale także wiadukt drogowy w kilometrze 202,860.

POUCZENIE

Na postanowienie służy stronom prawo wniesienia zażalenia do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, w terminie 7 dni od dnia doręczenia.

Otrzymują:

I. Strony postępowania, pełnomocnicy:
   1. Pełnomocnik - Pan Sebastian Mech, Centrum Realizacji Inwestycji, Region Zachodni PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań
   2. Pozostałe strony zgodnie z art. 49 k.p.a
II. aa

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Poznaniu
/.../
dr Jerzy Ptaszyk
I Zastępca Dyrektora
Regionalny Konserwator Przyrody