PROJEKT

Uchwała nr 2013
z dnia 2013r.
Rady Miejskiej w Błoniu

w sprawie udzielenia pomocy rzeczowej Województwu Mazowieckiemu w zakresie wykonania dokumentacji projektowej budowy chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 700 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką 720 w Rokitnie-Majątku do granicy działki 6/14 obręb Rokitno Majątek, w gminie Błonie.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 11 w zw. z art. 8 ust. 2a i art. 10 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r., nr 142 poz. 1591 ze zmianami) w związku z art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2009 r. Nr 157 poz. 1240 ze zmianami) Rada Miejska w Błoniu uchwala co następuje:

§ 1

1. Postanawia się udzielić pomocy rzeczowej Województwu Mazowieckiemu na wykonanie dokumentacji projektowej chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 700 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką 720 w Rokitnie-Majątku do granicy działki 16/4 obręb Rokitno Majątek, w gminie Błonie.
2. Pomoc rzeczowa udzielona zostanie w formie wykonania dokumentacji projektowej budowy chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 700 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką 720 w Rokitnie-Majątku do granicy działki 16/4 obręb Rokitno Majątek, w gminie Błonie wraz z uzyskaniem wszelkich uzgodnień, zatwierdzeń i decyzji.
3. Zadanie , o którym mowa w pkt 1 zrealizowane zostanie w roku 2013 . Wartość pomocy rzeczowej określa się na kwotę 30 000,00zł

§ 2

Wyraża się zgodę na zawarcie przez Burmistrza Błonia umowy w sprawie trybu udzielenia pomocy rzeczowej, o której mowa w § 1.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Błonia.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie :

Wykonanie dokumentacji projektowej na budowę chodnika (około 550 mb)pozwoli na poprawę połączenia komunikacyjnego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 700 w miejscowości Rokitno Majątek . Budowa chodnika poprawi znacznie bezpieczeństwo mieszkańców którzy obecnie poruszają się po jezdni drogi wojewódzkiej nr 720 co stwarza zagrożenie w ruchu drogowym. Budowa ciągów pieszych wpływa znacząco na poprawę BRD , dlatego uzasadnione jest zaprojektowanie i wybudowanie tego ciągu.