załącznik nr 3

do Uchwały Nr XIII / 71 / 11
Rady Miejskiej w Błoniu
z dnia 29 września 2011r

Lista nieuwzględnionych uwag wraz z rozstrzygnięciem o sposobie ich rozpatrzenia

W okresie wyłożenia projektu zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Błonie wraz z prognozą oddziaływania na środowisko do publicznego wglądu w dniach od 01 września do 03 października 2008r jak również w terminie składania uwag tj. do dnia 27 października 2008r do projektu zmiany studium zgłoszono uwagi:

1. ThyssenKruppEnergostal S.A. 87-100 Toruń ul. Grudziądzka 159
2. Rada Osiedla Nr.3 w Błoniu
3. Developments Sp. zoo 04-359 Warszawa ul. Kobielska 13

ad. 1 ThyssenKruppEnergostal
wniesiono uwagę dotyczącą przeznaczenia działek nr ew. 23,24, 25, na zabudowę wielofunkcyjną.
Burmistrz Błonia nie uwzględnił w/w uwagi, ponieważ mieszkańcy sąsiednich działek przy ul. Plantowej złożyli protest wnioskując o wprowadzenie pasa zieleni izolacyjnej co akceptował Inwestor.

ad.2 Rada Osiedla Nr.3 w Błoniu
wniesiono uwagę dotyczącą zaniechania stosowania obszarów wielofunkcyjnych (B), bezzasadnego przeznaczenia terenów ogrodów działkowych po zachodniej stronie ul. Towarowej na cmentarz, pozostawienia ogrodów działkowych będących obecnie w terenie B (ul.Niecała i Towarowa), nielogiczne wyznaczenie terenów UZ1 przy ul. Kolejowej.
Burmistrz Błonia nie uwzględnił w/w uwagi, ponieważ ze względu na postępujące zmiany gospodarcze koniecznym jest wprowadzenie terenów wielofunkcyjnych a dopiero na etapie planów miejscowych analizowanie i podział terenów na poszczególne funkcje i przeznaczenia.
We wszystkich terenach dopuszcza się zachowanie istniejących obiektów i inwestycji , które nie mieszczą się w polityce określonego w danym terenie. Wobec powyższego teren pozostawienie ogrodów działkowych na etapie miejscowego planu jest możliwe w terenie o każdym przeznaczeniu.
W terenie o symbolu UZ1 dopuszcza się powstawanie usług i mieszkania dla właściciela.

ad 3. Developments Sp
wniesiono uwagę dotyczącą działek nr ew. 4/3; 4/5; 11/18 w Błoniu i możliwości lokalizacji na nich nowego centrum Błonia o wysokości 55,0m.
Burmistrz Błonia nie uwzględnił w/w uwagi, ponieważ taka wysokość nie mieści się w skali miasta.

W okresie wyłożenia projektu zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Błonie i Gminy Błonie wraz z prognozą oddziaływania na środowisko , do publicznego wglądu w dniach od 24 czerwca 2011r. do dnia 9 sierpnia 2011r., jak również w terminie składania uwag tj. do 09 września 2011r do projektu zmiany studium zgłoszono uwagi:

1. Adam Bartosik [redacted]
2. BUDGET Sp. z oo 01-917 Warszawa ul. Petofiego 4 lok.6
3. Maria Górniak za[redacted]
4. Grzegorz Pamięta zam. 0[redacted]
5. Wacław Szaciłło [redacted]
6. Mieszkańcy wsi Białutki, wykaz osób we wniosku
7. Mieszkańcy wsi Górna Wieś wykaz osób we wniosku

8. Jolanta Markowska [redacted]
9. Marek Magnuszewski [redacted]
10. Lipnicka Danuta [redacted]
11. Hanna Strzelczuk-Ogulewicz [redacted]
12. Gontarek Mirosław [redacted]
13. Robert Dymiński [redacted]
14. Alicja Dymińska [redacted]
15. Irmina Majewska-Tybor [redacted]
16. Robert Tybor [redacted]
17. Kulik Elżbieta [redacted]
18. Ilona Fluder [redacted]
19. Wiesława Milbrant [redacted]
20. Agnieszka Kaczyńska-Bertóti [redacted]
21. Ewa Strugińska [redacted]
22. Juliusz Śniadewicz [redacted]
23. Łazowska Małgorzata [redacted]
24.Anna Gontarek [redacted]
25. Kulik Stanisław [redacted]
26. Daniel Dylewski [redacted]
27. Sylwia Rogowiec [redacted]
28. Mirosława Michalska [redacted]
29. Piotr Chmielewski [redacted]
30. Dariusz Michalski [redacted]
31. Aurelia Michalska [redacted]
32. Jadwiga Jastrzemska [redacted]
33. Mieszkańcy wsi Cholewy , wykaz osób we wniosku
34. Bogdan Niewiadomski [redacted]
35. Ewa Fiedoruk [redacted]
36. Piotr Kacprzak , Elżbieta Kacprzak [redacted]
37. Sławomir Kutryj [redacted]
38. Grażyna Kutryj [redacted]
39. Wojtyńska Anna [redacted]
40. Jacek Pakuła [redacted]
41. Gronkiewicz Ryszard [redacted]
42. Wojtyński Krzysztof [redacted]
43.ThyssenKruppEnergostal 87-100 Toruń ul. Grudziądzka 159
44. Leszek Mirkowicz [redacted]
45. Roch Kuna [redacted]

Ad. 1 uwaga Pana Adama Bartosika

Wniesiono uwagę dotycząca przeznaczenia terenu działki nr ew. 3 we wsi Białutki pod zabudowę mieszkaniowa jednorodzinną z dopuszczeniem usług lub zabudowę mieszkaniowa jednorodzinną , zagrodowa i usługową

Burmistrz Błonia nie uwzględnił w/w uwagi w projekcie zmian Studium Gminy Błonie ponieważ w projekcie zmiany studium Gminy Błonie w/w działka leży w obszarze terenów rolnych.

Ad. 2 uwaga Sp. z oo BUDGET

Wniesiono uwagę dotyczącą:
określenia minimalnej powierzchni nowo - wydzielanych działek dla zabudowy wolnostojącej na 700m2

Burmistrz Błonia nie uwzględnił w/w uwagi w projekcie Studium Gminy Błonie.
Polityka gminy przewiduje tak jak w obowiązującym studium powierzchnie nowo wydzielanych działek na 1000m2

Ad.3 uwaga Pani Marii Górniak

wniesiono uwagę dotyczącą przeznaczenia działek nr ew. 87/4 i 87/2 we wsi Białuty pod zabudowę

mieszkaniową jednorodzinną i wielorodzinną oraz usługi

Burmistrz Błonia odrzucił w części dot. wprowadzenia na w/w terenie zabudowy wielorodzinnej ponieważ w projekcie przewiduje się zabudowę jednorodzinną z dopuszczeniem usług oraz zabudowę mieszkaniową jednorodzinną , zagrodową i usługową na znacznym obszarze i wprowadzenie zabudowy wielorodzinnej w tak znacznym oddaleniu od miasta nie ma uzasadnienia .

Ad.4 uwaga Pana Grzegorza Pamięta

wniesiono uwagę dotyczącą przeznaczenia całej powierzchni działki nr ew. 38 we wsi Rochaliki pod zabudowę mieszkaniowa jednorodzinną.

Burmistrz Błonia w części nie uwzględnił uwagi ponieważ w/w działka w części południowej leży na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią gdzie przepisy szczególne wprowadzają zakaz zabudowy.

Ad.5 uwaga Pana Wacława Szaciłło

wniesiono uwagę dotycząca przeznaczenia terenów na północ od Trasy Warszawa - Poznań we wsi Błonie Wieś na tereny zabudowy mieszkaniowej. Tereny te w obecnym studium są terenami wielofunkcyjnymi.

Burmistrz Błonia w/w uwagę odrzucił ze względu na częściowe zagospodarowanie terenów, gdyż dopiero na etapie planów miejscowych nastąpi podział terenu na różne funkcje. W terenie o symbolu B dopuszcza się zabudowę mieszkaniową.

Ad.6 uwaga mieszkańców wsi Białutki

wniesiono uwagę dotycząca wprowadzenia terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usług na terenie wsi Białutki.

Burmistrz Błonia w/w uwagę odrzucił gdyż polityka gminy przewiduje zabudowę mieszkaniową w pasie 100,0m od drogi powiatowej po obydwu jej stronach.

Ad.7 uwaga mieszkańców wsi Górna Wieś

wniesiono uwagę dotycząca lokalizacji wschodniej obwodnicy Błonia na terenie wsi Górna Wieś

Burmistrz Błonia w/w uwagę odrzucił, gdyż przebieg tej obwodnicy pokazany jest w dwóch wariantach i wariant do realizacji zostanie wybrany na etapie planu miejscowego. Ponadto wariant drogi umieszczony został częściowo w zasięgu uciążliwości od linii elektroenergetycznej 400kV.

Ad.8 uwaga Pani Jolanta Markowska

wniesiono uwagę dotycząca :

- przeznaczenia terenu ogródków działkowych przy ul. Towarowej i terenu zabudowy mieszkaniowej w kierunku ul. Kolejowej pod zabudowę wielofunkcyjną
- nowy miejski przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 ulicy Towarowej
- nadanie ulicy Towarowej kategorii drogi osiedlowej
- wyłączenia ulicy Bieniewickiej z uciążliwości ruchu samochodowego - o wyznaczenie łącznika drogowego od ul. Bieniewickiej do drogi krajowej nr 2 w pobliżu Zakładów "Dawtona"
- wykreślenie z Prognozy niezgodnego z prawdą zapisu na str. 69 powtórzonego na str. 83 o przesadzonej lokalizacji obwodnicy drogi wojewódzkiej nr 579 w wybranym i ocenionym najkorzystniejszym wariancie w ul. Towarowej
- wprowadzić do studium w części " Struktura funkcjonalno - przestrzenna" w kolumnie czwartej dla obszarów MU, B, MNU, MRU, RM, UZ, U, zapisu " zakaz realizacji obiektów mogących znacząco oddziaływać na środowisko"
- nie zgadzam się na przeznaczenie pod cmentarz terenów ogródków działkowych po zachodniej stronie ul. Towarowej
- wprowadzenie do studium dodatkowego wariantu obwodnicy po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie w pobliżu linii energetycznej 110kV.

Burmistrz Błonia w/w uwagę odrzucił, gdyż we wszystkich terenach dopuszcza się zachowanie istniejących obiektów i inwestycji , które nie mieszczą się w polityce określonego w danym terenie. Wobec powyższego pozostawienie ogrodów działkowych na etapie miejscowego planu jest możliwe.

Polityka gminy określa nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jako objazd ścisłego centrum miasta natomiast obwodnica miasta Błonie projektowana jest w studium w południowo-wschodniej części gminy. W związku z tym nie jest możliwe nadanie ul. Towarowej kategorii drogi osiedlowej.

Połączenie ul. Bieniewickiej z droga krajową nr 2 w pobliżu zakładów „Dawtona" jest zarezerwowane w obowiązującym planie miejscowym.

Według polityki gminy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jest najkorzystniejszym i przesądzonym wariantem przebiegu, dlatego zapis taki znalazł się w prognozie.

We wszystkich terenach oprócz terenów o symbolach B1 i UP (teren miasta) oraz B i UP (teren gminy) studium nie zezwala na realizację obiektów zawsze mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
Dopuszcza natomiast realizację obiektów potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko ze względu na np. możliwość realizacji stacji paliw itp. ale przy pewnych uwarunkowaniach.
Ogrody działkowe po zachodniej stronie ul. Towarowej stanowią tylko rezerwę pod cmentarz jeżeli zajdzie taka konieczność.
Lokalizacja obwodnicy po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie była analizowana na etapie tworzenia studium jednak wariant ten nie uzyskał akceptacji ówczesnej Rady gdyż przebieg jej podzieliłby teren miasta.

Ad. 9 uwaga Pana Marka Magnuszewskiego
wniesiono uwagę dotyczącą :
- przeznaczenie części terenów wsi Błonie Wieś położonych po północnej stronie drogi krajowej Nr 2 z terenów przeznaczonych pod zabudowę wielofunkcyjna oznaczonych na rysunku symbolem B na tereny przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną i usługową oznaczoną jako MNU
- o nie dopuszczenie do lokowania obiektów handlowych wielkopowierzchniowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000m2 na terenach oznaczonych w projekcie literą B we wsi Błonie Wieś.

Burmistrz Błonia w/w uwagę odrzucił gdyż przy obecnym zapisie – symbol B jest możliwe pozostawienie na etapie planu miejscowego terenów pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną z usługami .
Lokalizacja obiektu wielkopowierzchniowego powyżej 2000m kw. Została wprowadzona na wniosek właściciela. Błonie nie posiada obiektów wielkopowierzchniowych o takiej powierzchni.

Ad.10 uwaga Pani Danuta Lipnicka
wniesiono uwagę dotycząca :
- przeznaczenia terenu ogródków działkowych przy ul. Towarowej i terenu zabudowy mieszkaniowej w kierunku ul. Kolejowej pod zabudowę wielofunkcyjną
- nowy miejski przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 ulicy Towarowej
- nadanie ulicy Towarowej kategorii drogi lokalnej
- wyłączenia ulicy Bieniewickiej z uciążliwości ruchu samochodowego - o wyznaczenie łącznika drogowego od ul. Bieniewickiej do drogi krajowej nr 2 w pobliżu Zakładów "Dawtona"
- przekwalifikowanie ul. Bieniewickiej z drogi zbiorczej na drogę lokalną
- wykreślenie z Prognozy niezgodnego z prawdą zapisu na str. 69 powtórzonego na str. 83 o przesadzonej lokalizacji obwodnicy drogi wojewódzkiej nr 579 w wybranym i ocenionym najkorzystniejszym wariancie w ul. Towarowej
- wprowadzić do studium w części " Struktura funkcjonalno - przestrzenna" w kolumnie czwartej dla obszarów M, MN, MU, B, MNU, MRU, RM,UZ, U, zapisu " zakaz realizacji obiektów mogących znacząco oddziaływać na środowisko"

Burmistrz Błonia w/w uwagę odrzucił, gdyż we wszystkich terenach dopuszcza się zachowanie istniejących obiektów i inwestycji , które nie mieszczą się w polityce określonego w danym terenie. Wobec powyższego pozostawienie ogrodów działkowych na etapie miejscowego planu jest możliwe.
Polityka gminy określa nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jako objazd ścisłego centrum miasta natomiast obwodnica miasta Błonie projektowana jest w studium w południowo-wschodniej części gminy. W związku z tym nie jest możliwe nadanie ul. Towarowej kategorii drogi lokalnej.
Połączenie ul. Bieniewickiej z droga krajową nr 2 w pobliżu zakładów „Dawtona" jest zarezerwowane w obowiązującym planie miejscowym.
Ulica Bieniewicka jest drogą powiatową i dlatego posiada kategorię drogi zbiorczej.
Według polityki gminy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jest najkorzystniejszym i przesądzonym wariantem przebiegu, dlatego zapis taki znalazł się w prognozie.
We wszystkich terenach oprócz terenów o symbolach B1 i UP (teren miasta) oraz B i UP (teren gminy) studium nie zezwala na realizację obiektów zawsze mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
Dopuszcza natomiast realizację obiektów potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko ze względu na np. możliwość realizacji stacji paliw itp. ale przy pewnych uwarunkowaniach.

Ad.11 uwaga Pani Hann Strzelczuk-Ogulewicz
wniesiono uwagę dotycząca :
- przeznaczenia terenu ogródków działkowych przy ul. Towarowej i terenu zabudowy mieszkaniowej w kierunku ul. Kolejowej pod zabudowę wielofunkcyjną
- nowy miejski przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 ulicy Towarowej
- nadanie ulicy Towarowej kategorii drogi lokalnej

- wyłączenia ulicy Bieniewickiej z uciążliwości ruchu samochodowego - o wyznaczenie łącznika drogowego od ul. Bieniewickiej do drogi krajowej nr 2 w pobliżu Zakładów "Dawtona"
- przekwalifikowanie ul. Bieniewickiej z drogi zbiorczej na drogę lokalną
- wykreślenie z Prognozy niezgodnego z prawdą zapisu na str. 69 powtórzonego na str. 83 o przesadzonej lokalizacji obwodnicy drogi wojewódzkiej nr 579 w wybranym i ocenionym najkorzystniejszym wariancie w ul. Towarowej
- wprowadzić do studium w części " Struktura funkcjonalno - przestrzenna" w kolumnie czwartej dla obszarów M, MN, MU, B, MNU, MRU, RM, UZ, U, zapisu " zakaz realizacji obiektów mogących znacząco oddziaływać na środowisko"
- wprowadzenie do studium dodatkowego wariantu obwodnicy po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie w ciagu linii energetycznej 110kV.

Burmistrz Błonia w/w uwagę odrzucił, gdyż we wszystkich terenach dopuszcza się zachowanie istniejących obiektów i inwestycji , które nie mieszczą się w polityce określonego w danym terenie. Wobec powyższego pozostawienie ogrodów działkowych na etapie miejscowego planu jest możliwe.
Polityka gminy określa nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jako objazd ścisłego centrum miasta natomiast obwodnica miasta Błonie projektowana jest w studium w południowo-wschodniej części gminy. W związku z tym nie jest możliwe nadanie ul. Towarowej kategorii drogi lokalnej.
Połączenie ul. Bieniewickiej z droga krajową nr 2 w pobliżu zakładów „Dawtona" jest zarezerwowane w obowiązującym planie miejscowym.
Ulica Bieniewicka jest drogą powiatową i dlatego posiada kategorię drogi zbiorczej.
Według polityki gminy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jest najkorzystniejszym i przesądzonym wariantem przebiegu, dlatego zapis taki znalazł się w prognozie.
We wszystkich terenach oprócz terenów o symbolach B1 i UP (teren miasta) oraz B i UP (teren gminy) studium nie zezwala na realizację obiektów zawsze mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
Dopuszcza natomiast realizację obiektów potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko ze względu na np. możliwość realizacji stacji paliw itp. ale przy pewnych uwarunkowaniach.
Lokalizacja obwodnicy po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie była analizowana na etapie tworzenia studium jednak wariant ten nie uzyskał akceptacji ówczesnej Rady gdyż przebieg jej podzieliłby teren miasta.

Ad.12 uwaga Pana Mirosława Gontarek

wniesiono uwagę dotycząca :
- przeznaczenia terenu ogródków działkowych przy ul. Towarowej i terenu zabudowy mieszkaniowej w kierunku ul. Kolejowej pod zabudowę wielofunkcyjną
- nowy miejski przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 ulicy Towarowej
- nadanie ulicy Towarowej kategorii drogi osiedlowej
- wyłączenia ulicy Bieniewickiej z uciążliwości ruchu samochodowego - o wyznaczenie łącznika drogowego od ul. Bieniewickiej do drogi krajowej nr 2 w pobliżu Zakładów "Dawtona"
- wykreślenie z Prognozy niezgodnego z prawdą zapisu na str. 69 powtórzonego na str. 83 o przesadzonej lokalizacji obwodnicy drogi wojewódzkiej nr 579 w wybranym i ocenionym najkorzystniejszym wariancie w ul. Towarowej
- wprowadzić do studium w części " Struktura funkcjonalno - przestrzenna" w kolumnie czwartej dla obszarów MU, B, MNU, MRU, RM, UZ, U, zapisu " zakaz realizacji obiektów mogących znacząco oddziaływać na środowisko"
- nie zgadzam się na przeznaczenie pod cmentarz terenów ogródków działkowych po zachodniej stronie ul. Towarowej
- wprowadzenie do studium dodatkowego wariantu obwodnicy po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie w pobliżu linii energetycznej 110kV.

Burmistrz Błonia w/w uwagę odrzucił, gdyż we wszystkich terenach dopuszcza się zachowanie istniejących obiektów i inwestycji , które nie mieszczą się w polityce określonego w danym terenie. Wobec powyższego pozostawienie ogrodów działkowych na etapie miejscowego planu jest możliwe.
Polityka gminy określa nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jako objazd ścisłego centrum miasta natomiast obwodnica miasta Błonie projektowana jest w studium w południowo-wschodniej części gminy. W związku z tym nie jest możliwe nadanie ul. Towarowej kategorii drogi osiedlowej.
Połączenie ul. Bieniewickiej z droga krajową nr 2 w pobliżu zakładów „Dawtona" jest zarezerwowane w obowiązującym planie miejscowym.
Ulica Bieniewicka jest drogą powiatową i dlatego posiada kategorię drogi zbiorczej.
Według polityki gminy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jest najkorzystniejszym i przesądzonym wariantem przebiegu, dlatego zapis taki znalazł się w prognozie.
We wszystkich terenach oprócz terenów o symbolach B1 i UP (teren miasta) oraz B i UP (teren gminy) studium nie zezwala na realizację obiektów zawsze mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Dopuszcza natomiast realizację obiektów potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko ze względu na np. możliwość realizacji stacji paliw itp. ale przy pewnych uwarunkowaniach.
Ogrody działkowe po zachodniej stronie ul. Towarowej stanowią tylko rezerwę pod cmentarz jeżeli zajdzie taka konieczność.
Lokalizacja obwodnicy po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie była analizowana na etapie tworzenia studium jednak wariant ten nie uzyskał akceptacji ówczesnej Rady gdyż przebieg jej podzieliłby teren miasta.

Ad.13 uwaga Pana Roberta Dyminskiego
wniesiono uwagę dotycząca :
- przeznaczenia terenu ogródków działkowych przy ul. Towarowej i terenu zabudowy mieszkaniowej w kierunku ul. Kolejowej pod zabudowę wielofunkcyjną
- nowy miejski przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 ulicy Towarowej
- nadanie ulicy Towarowej kategorii drogi lokalnej
- wyłączenia ulicy Bieniewickiej z uciążliwości ruchu samochodowego - o wyznaczenie łącznika drogowego od ul. Bieniewickiej do drogi krajowej nr 2 w pobliżu Zakładów "Dawtona"
- przekwalifikowanie ul. Bieniewickiej z drogi zbiorczej na drogę lokalną
- wykreślenie z Prognozy niezgodnego z prawdą zapisu na str. 69 powtórzonego na str. 83 o przesadzonej lokalizacji obwodnicy drogi wojewódzkiej nr 579 w wybranym i ocenionym najkorzystniejszym wariancie w ul. Towarowej
- wprowadzić do studium w części " Struktura funkcjonalno - przestrzenna" w kolumnie czwartej dla obszarów M, MN, MU, B, MNU, MRU, RM, UZ, U, zapisu " zakaz realizacji obiektów mogących znacząco oddziaływać na środowisko"

Burmistrz Błonia w/w uwagę odrzucił, gdyż we wszystkich terenach dopuszcza się zachowanie istniejących obiektów i inwestycji , które nie mieszczą się w polityce określonego w danym terenie. Wobec powyższego pozostawienie ogrodów działkowych na etapie miejscowego planu jest możliwe.
Polityka gminy określa nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jako objazd ścisłego centrum miasta natomiast obwodnica miasta Błonie projektowana jest w studium w południowo-wschodniej części gminy. W związku z tym nie jest możliwe nadanie ul. Towarowej kategorii drogi lokalnej.
Połączenie ul. Bieniewickiej z droga krajową nr 2 w pobliżu zakładów „Dawtona" jest zarezerwowane w obowiązującym planie miejscowym.
Ulica Bieniewicka jest drogą powiatową i dlatego posiada kategorię drogi zbiorczej.
Według polityki gminy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jest najkorzystniejszym i przesądzonym wariantem przebiegu, dlatego zapis taki znalazł się w prognozie.
We wszystkich terenach oprócz terenów o symbolach B1 i UP (teren miasta) oraz B i UP (teren gminy) studium nie zezwala na realizację obiektów zawsze mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
Dopuszcza natomiast realizację obiektów potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko ze względu na np. możliwość realizacji stacji paliw itp. ale przy pewnych uwarunkowaniach.

Ad.14 uwaga Pani Alicji Dymińskiej
wniesiono uwagę dotycząca :
- przeznaczenia terenu ogródków działkowych przy ul. Towarowej i terenu zabudowy mieszkaniowej w kierunku ul. Kolejowej pod zabudowę wielofunkcyjną
- nowy miejski przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 ulicy Towarowej
- nadanie ulicy Towarowej kategorii drogi lokalnej
- wyłączenia ulicy Bieniewickiej z uciążliwości ruchu samochodowego - o wyznaczenie łącznika drogowego od ul. Bieniewickiej do drogi krajowej nr 2 w pobliżu Zakładów "Dawtona"
- przekwalifikowanie ul. Bieniewickiej z drogi zbiorczej na drogę lokalną
- wykreślenie z Prognozy niezgodnego z prawdą zapisu na str. 69 powtórzonego na str. 83 o przesadzonej lokalizacji obwodnicy drogi wojewódzkiej nr 579 w wybranym i ocenionym najkorzystniejszym wariancie w ul. Towarowej
- wprowadzić do studium w części " Struktura funkcjonalno - przestrzenna" w kolumnie czwartej dla obszarów M, MN, MU, B, MNU, MRU, RM, UZ, U, zapisu " zakaz realizacji obiektów mogących znacząco oddziaływać na środowisko"

Burmistrz Błonia w/w uwagę odrzucił, gdyż we wszystkich terenach dopuszcza się zachowanie istniejących obiektów i inwestycji , które nie mieszczą się w polityce określonego w danym terenie. Wobec powyższego pozostawienie ogrodów działkowych na etapie miejscowego planu jest możliwe.
Polityka gminy określa nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jako objazd ścisłego centrum miasta natomiast obwodnica miasta Błonie projektowana jest w studium w południowo-wschodniej części gminy. W związku z tym nie jest możliwe nadanie ul. Towarowej kategorii drogi lokalnej.
Połączenie ul. Bieniewickiej z droga krajową nr 2 w pobliżu zakładów „Dawtona" jest zarezerwowane w

obowiązującym planie miejscowym.
Ulica Bieniewicka jest drogą powiatową i dlatego posiada kategorię drogi zbiorczej.
Według polityki gminy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jest najkorzystniejszym i przesądzonym wariantem przebiegu, dlatego zapis taki znalazł się w prognozie.
We wszystkich terenach oprócz terenów o symbolach B1 i UP (teren miasta) oraz B i UP (teren gminy) studium nie zezwala na realizację obiektów zawsze mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
Dopuszcza natomiast realizację obiektów potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko ze względu na np. możliwość realizacji stacji paliw itp. ale przy pewnych uwarunkowaniach.

Ad.15 uwaga Pani Irmina Majewska-Tybor
wniesiono uwagę dotycząca :
- przeznaczenia terenu ogródków działkowych przy ul. Towarowej i terenu zabudowy mieszkaniowej w kierunku ul. Kolejowej pod zabudowę wielofunkcyjną
- nowy miejski przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 ulicy Towarowej
- nadanie ulicy Towarowej kategorii drogi osiedlowej
- wyłączenia ulicy Bieniewickiej z uciążliwości ruchu samochodowego - o wyznaczenie łącznika drogowego od ul. Bieniewickiej do drogi krajowej nr 2 w pobliżu Zakładów "Dawtona"
- wykreślenie z Prognozy niezgodnego z prawdą zapisu na str. 69 powtórzonego na str. 83 o przesadzonej lokalizacji obwodnicy drogi wojewódzkiej nr 579 w wybranym i ocenionym najkorzystniejszym wariancie w ul. Towarowej
- wprowadzić do studium w części " Struktura funkcjonalno - przestrzenna" w kolumnie czwartej dla obszarów MU, B, MNU, MRU, RM, UZ, U, zapisu " zakaz realizacji obiektów mogących znacząco oddziaływać na środowisko"
- nie zgadzam się na przeznaczenie pod cmentarz terenów ogródków działkowych po zachodniej stronie ul. Towarowej
- wprowadzenie do studium dodatkowego wariantu obwodnicy po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie w pobliżu linii energetycznej 110kV.

Burmistrz Błonia w/w uwagę odrzucił, gdyż we wszystkich terenach dopuszcza się zachowanie istniejących obiektów i inwestycji , które nie mieszczą się w polityce określonego w danym terenie. Wobec powyższego pozostawienie ogrodów działkowych na etapie miejscowego planu jest możliwe.
Polityka gminy określa nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jako objazd ścisłego centrum miasta natomiast obwodnica miasta Błonie projektowana jest w studium w południowo-wschodniej części gminy. W związku z tym nie jest możliwe nadanie ul. Towarowej kategorii drogi osiedlowej.
Połączenie ul. Bieniewickiej z droga krajową nr 2 w pobliżu zakładów „Dawtona" jest zarezerwowane w obowiązującym planie miejscowym.
Ulica Bieniewicka jest drogą powiatową i dlatego posiada kategorię drogi zbiorczej.
Według polityki gminy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jest najkorzystniejszym i przesądzonym wariantem przebiegu, dlatego zapis taki znalazł się w prognozie.
We wszystkich terenach oprócz terenów o symbolach B1 i UP (teren miasta) oraz B i UP (teren gminy) studium nie zezwala na realizację obiektów zawsze mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
Dopuszcza natomiast realizację obiektów potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko ze względu na np. możliwość realizacji stacji paliw itp. ale przy pewnych uwarunkowaniach.
Ogrody działkowe po zachodniej stronie ul. Towarowej stanowią tylko rezerwę pod cmentarz jeżeli zajdzie taka konieczność.
Lokalizacja obwodnicy po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie była analizowana na etapie tworzenia studium jednak wariant ten nie uzyskał akceptacji ówczesnej Rady gdyż przebieg jej podzieliłby teren miasta.

Ad.16 uwaga Pana Roberta Tybor
wniesiono uwagę dotycząca :
- przeznaczenia terenu ogródków działkowych przy ul. Towarowej i terenu zabudowy mieszkaniowej w kierunku ul. Kolejowej pod zabudowę wielofunkcyjną
- nowy miejski przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 ulicy Towarowej
- nadanie ulicy Towarowej kategorii drogi osiedlowej
- wyłączenia ulicy Bieniewickiej z uciążliwości ruchu samochodowego - o wyznaczenie łącznika drogowego od ul. Bieniewickiej do drogi krajowej nr 2 w pobliżu Zakładów "Dawtona"
- wykreślenie z Prognozy niezgodnego z prawdą zapisu na str. 69 powtórzonego na str. 83 o przesadzonej lokalizacji obwodnicy drogi wojewódzkiej nr 579 w wybranym i ocenionym najkorzystniejszym wariancie w ul. Towarowej
- wprowadzić do studium w części " Struktura funkcjonalno - przestrzenna" w kolumnie czwartej dla obszarów MU, B, MNU, MRU, RM, UZ, U, zapisu " zakaz realizacji obiektów mogących znacząco oddziaływać

na środowisko"
- nie zgadzam się na przeznaczenie pod cmentarz terenów ogródków działkowych po zachodniej stronie ul. Towarowej
- wprowadzenie do studium dodatkowego wariantu obwodnicy po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie w pobliżu linii energetycznej 110kV.

Burmistrz Błonia w/w uwagę odrzucił, gdyż we wszystkich terenach dopuszcza się zachowanie istniejących obiektów i inwestycji , które nie mieszczą się w polityce określonego w danym terenie. Wobec powyższego pozostawienie ogrodów działkowych na etapie miejscowego planu jest możliwe.
Polityka gminy określa nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jako objazd ścisłego centrum miasta natomiast obwodnica miasta Błonie projektowana jest w studium w południowo-wschodniej części gminy. W związku z tym nie jest możliwe nadanie ul. Towarowej kategorii drogi osiedlowej.
Połączenie ul. Bieniewickiej z droga krajową nr 2 w pobliżu zakładów „Dawtona" jest zarezerwowane w obowiązującym planie miejscowym.
Ulica Bieniewicka jest drogą powiatową i dlatego posiada kategorię drogi zbiorczej.
Według polityki gminy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jest najkorzystniejszym i przesądzonym wariantem przebiegu, dlatego zapis taki znalazł się w prognozie.
We wszystkich terenach oprócz terenów o symbolach B1 i UP (teren miasta) oraz B i UP (teren gminy) studium nie zezwala na realizację obiektów zawsze mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
Dopuszcza natomiast realizację obiektów potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko ze względu na np. możliwość realizacji stacji paliw itp. ale przy pewnych uwarunkowaniach.
Ogrody działkowe po zachodniej stronie ul. Towarowej stanowią tylko rezerwę pod cmentarz jeżeli zajdzie taka konieczność.
Lokalizacja obwodnicy po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie była analizowana na etapie tworzenia studium jednak wariant ten nie uzyskał akceptacji ówczesnej Rady gdyż przebieg jej podzieliłby teren miasta.

Ad.17 uwaga Pani Elżbiety Kulik
wniesiono uwagę dotycząca :
- przeznaczenia terenu ogródków działkowych przy ul. Towarowej i terenu zabudowy mieszkaniowej w kierunku ul. Kolejowej pod zabudowę wielofunkcyjną
- nowy miejski przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 ulicy Towarowej
- nadanie ulicy Towarowej kategorii drogi lokalnej
- wyłączenia ulicy Bieniewickiej z uciążliwości ruchu samochodowego - o wyznaczenie łącznika drogowego od ul. Bieniewickiej do drogi krajowej nr 2 w pobliżu Zakładów "Dawtona"
- przekwalifikowanie ul. Bieniewickiej z drogi zbiorczej na drogę lokalną
- wykreślenie z Prognozy niezgodnego z prawdą zapisu na str. 69 powtórzonego na str. 83 o przesadzonej lokalizacji obwodnicy drogi wojewódzkiej nr 579 w wybranym i ocenionym najkorzystniejszym wariancie w ul. Towarowej
- wprowadzić do studium w części " Struktura funkcjonalno - przestrzenna" w kolumnie czwartej dla obszarów M, MN, MU, B, MNU, MRU, RM, UZ, U, zapisu " zakaz realizacji obiektów mogących znacząco oddziaływać na środowisko"
- wprowadzenie do studium dodatkowego wariantu obwodnicy po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie w pobliżu linii energetycznej 110kV.

Burmistrz Błonia w/w uwagę odrzucił, gdyż we wszystkich terenach dopuszcza się zachowanie istniejących obiektów i inwestycji , które nie mieszczą się w polityce określonego w danym terenie. Wobec powyższego pozostawienie ogrodów działkowych na etapie miejscowego planu jest możliwe.
Polityka gminy określa nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jako objazd ścisłego centrum miasta natomiast obwodnica miasta Błonie projektowana jest w studium w południowo-wschodniej części gminy. W związku z tym nie jest możliwe nadanie ul. Towarowej kategorii drogi lokalnej.
Połączenie ul. Bieniewickiej z droga krajową nr 2 w pobliżu zakładów „Dawtona" jest zarezerwowane w obowiązującym planie miejscowym.
Ulica Bieniewicka jest drogą powiatową i dlatego posiada kategorię drogi zbiorczej.
Według polityki gminy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jest najkorzystniejszym i przesądzonym wariantem przebiegu, dlatego zapis taki znalazł się w prognozie.
We wszystkich terenach oprócz terenów o symbolach B1 i UP (teren miasta) oraz B i UP (teren gminy) studium nie zezwala na realizację obiektów zawsze mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
Dopuszcza natomiast realizację obiektów potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko ze względu na np. możliwość realizacji stacji paliw itp. ale przy pewnych uwarunkowaniach.
Lokalizacja obwodnicy po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie była analizowana na etapie tworzenia studium jednak wariant ten nie uzyskał akceptacji ówczesnej Rady gdyż przebieg jej podzieliłby teren miasta.

Ad. 18 uwaga Pani Ilony Fluder

wniesiono uwagę dotycząca :

- przeznaczenia terenu ogródków działkowych przy ul. Towarowej i terenu zabudowy mieszkaniowej w kierunku ul. Kolejowej pod zabudowę wielofunkcyjną
- nowy miejski przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 ulicy Towarowej
- nadanie ulicy Towarowej kategorii drogi lokalnej
- wyłączenia ulicy Bieniewickiej z uciążliwości ruchu samochodowego - o wyznaczenie łącznika drogowego od ul. Bieniewickiej do drogi krajowej nr 2 w pobliżu Zakładów "Dawtona"
- przekwalifikowanie ul. Bieniewickiej z drogi zbiorczej na drogę lokalną
- wykreślenie z Prognozy niezgodnego z prawdą zapisu na str. 69 powtórzonego na str. 83 o przesadzonej lokalizacji obwodnicy drogi wojewódzkiej nr 579 w wybranym i ocenionym najkorzystniejszym wariancie w ul. Towarowej
- wprowadzić do studium w części " Struktura funkcjonalno - przestrzenna" w kolumnie czwartej dla obszarów M, MN, MU, B, MNU, MRU, RM, UZ, U, zapisu " zakaz realizacji obiektów mogących znacząco oddziaływać na środowisko"
- wprowadzenie do studium dodatkowego wariantu obwodnicy po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie w pobliżu linii energetycznej 110kV.

Burmistrz Błonia w/w uwagę odrzucił, gdyż we wszystkich terenach dopuszcza się zachowanie istniejących obiektów i inwestycji , które nie mieszczą się w polityce określonego w danym terenie. Wobec powyższego pozostawienie ogrodów działkowych na etapie miejscowego planu jest możliwe.
Polityka gminy określa nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jako objazd ścisłego centrum miasta natomiast obwodnica miasta Błonie projektowana jest w studium w południowo-wschodniej części gminy. W związku z tym nie jest możliwe nadanie ul. Towarowej kategorii drogi lokalnej.
Połączenie ul. Bieniewickiej z droga krajową nr 2 w pobliżu zakładów „Dawtona" jest zarezerwowane w obowiązującym planie miejscowym.
Ulica Bieniewicka jest drogą powiatową i dlatego posiada kategorię drogi zbiorczej.
Według polityki gminy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jest najkorzystniejszym i przesądzonym wariantem przebiegu, dlatego zapis taki znalazł się w prognozie.
We wszystkich terenach oprócz terenów o symbolach B1 i UP (teren miasta) oraz B i UP (teren gminy) studium nie zezwala na realizację obiektów zawsze mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
Dopuszcza natomiast realizację obiektów potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko ze względu na np. możliwość realizacji stacji paliw itp. ale przy pewnych uwarunkowaniach.
Lokalizacja obwodnicy po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie była analizowana na etapie tworzenia studium jednak wariant ten nie uzyskał akceptacji ówczesnej Rady gdyż przebieg jej podzieliłby teren miasta.

Ad.19 uwaga Pani Wiesławy Milbrant

wniesiono uwagę dotycząca :

- przeznaczenia terenu ogródków działkowych przy ul. Towarowej i terenu zabudowy mieszkaniowej w kierunku ul. Kolejowej pod zabudowę wielofunkcyjną
- nowy miejski przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 ulicy Towarowej
- nadanie ulicy Towarowej kategorii drogi lokalnej
- wyłączenia ulicy Bieniewickiej z uciążliwości ruchu samochodowego - o wyznaczenie łącznika drogowego od ul. Bieniewickiej do drogi krajowej nr 2 w pobliżu Zakładów "Dawtona"
- przekwalifikowanie ul. Bieniewickiej z drogi zbiorczej na drogę lokalną
- wykreślenie z Prognozy niezgodnego z prawdą zapisu na str. 69 powtórzonego na str. 83 o przesadzonej lokalizacji obwodnicy drogi wojewódzkiej nr 579 w wybranym i ocenionym najkorzystniejszym wariancie w ul. Towarowej
- wprowadzić do studium w części " Struktura funkcjonalno - przestrzenna" w kolumnie czwartej dla obszarów M, MN, MU, B, MNU, MRU, RM, UZ, U, zapisu " zakaz realizacji obiektów mogących znacząco oddziaływać na środowisko"
- wprowadzenie do studium dodatkowego wariantu obwodnicy po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie w pobliżu linii energetycznej 110kV.

Burmistrz Błonia w/w uwagę odrzucił, gdyż we wszystkich terenach dopuszcza się zachowanie istniejących obiektów i inwestycji , które nie mieszczą się w polityce określonego w danym terenie. Wobec powyższego pozostawienie ogrodów działkowych na etapie miejscowego planu jest możliwe.
Polityka gminy określa nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jako objazd ścisłego centrum miasta natomiast obwodnica miasta Błonie projektowana jest w studium w południowo-wschodniej części gminy. W związku z tym nie jest możliwe nadanie ul. Towarowej kategorii drogi lokalnej.
Połączenie ul. Bieniewickiej z droga krajową nr 2 w pobliżu zakładów „Dawtona" jest zarezerwowane w obowiązującym planie miejscowym.

Ulica Bieniewicka jest drogą powiatową i dlatego posiada kategorię drogi zbiorczej.
Według polityki gminy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jest najkorzystniejszym i przesądzonym wariantem przebiegu, dlatego zapis taki znalazł się w prognozie.
We wszystkich terenach oprócz terenów o symbolach B1 i UP (teren miasta) oraz B i UP (teren gminy) studium nie zezwala na realizację obiektów zawsze mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
Dopuszcza natomiast realizację obiektów potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko ze względu na np. możliwość realizacji stacji paliw itp. ale przy pewnych uwarunkowaniach.
Lokalizacja obwodnicy po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie była analizowana na etapie tworzenia studium jednak wariant ten nie uzyskał akceptacji ówczesnej Rady gdyż przebieg jej podzieliłby teren miasta.

Ad.20 uwaga Pani Agnieszki Kaczyńskiej-Bertóti

wniesiono uwagę dotycząca :
- przeznaczenia terenu ogródków działkowych przy ul. Towarowej i terenu zabudowy mieszkaniowej w kierunku ul. Kolejowej pod zabudowę wielofunkcyjną
- nowy miejski przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 ulicy Towarowej
- nadanie ulicy Towarowej kategorii drogi lokalnej
- wyłączenia ulicy Bieniewickiej z uciążliwości ruchu samochodowego - o wyznaczenie łącznika drogowego od ul. Bieniewickiej do drogi krajowej nr 2 w pobliżu Zakładów "Dawtona"
- przekwalifikowanie ul. Bieniewickiej z drogi zbiorczej na drogę lokalną
- wykreślenie z Prognozy niezgodnego z prawdą zapisu na str. 69 powtórzonego na str. 83 o przesadzonej lokalizacji obwodnicy drogi wojewódzkiej nr 579 w wybranym i ocenionym najkorzystniejszym wariancie w ul. Towarowej
- wprowadzić do studium w części " Struktura funkcjonalno - przestrzenna" w kolumnie czwartej dla obszarów M, MN, MU, B, MNU, MRU, RM, UZ, U, zapisu " zakaz realizacji obiektów mogących znacząco oddziaływać na środowisko"
- wprowadzenie do studium dodatkowego wariantu obwodnicy po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie w pobliżu linii energetycznej 110kV.

Burmistrz Błonia w/w uwagę odrzucił, gdyż we wszystkich terenach dopuszcza się zachowanie istniejących obiektów i inwestycji , które nie mieszczą się w polityce określonego w danym terenie. Wobec powyższego pozostawienie ogrodów działkowych na etapie miejscowego planu jest możliwe.
Polityka gminy określa nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jako objazd ścisłego centrum miasta natomiast obwodnica miasta Błonie projektowana jest w studium w południowo-wschodniej części gminy. W związku z tym nie jest możliwe nadanie ul. Towarowej kategorii drogi lokalnej.
Połączenie ul. Bieniewickiej z droga krajową nr 2 w pobliżu zakładów „Dawtona" jest zarezerwowane w obowiązującym planie miejscowym.
Ulica Bieniewicka jest drogą powiatową i dlatego posiada kategorię drogi zbiorczej.
Według polityki gminy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jest najkorzystniejszym i przesądzonym wariantem przebiegu, dlatego zapis taki znalazł się w prognozie.
We wszystkich terenach oprócz terenów o symbolach B1 i UP (teren miasta) oraz B i UP (teren gminy) studium nie zezwala na realizację obiektów zawsze mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
Dopuszcza natomiast realizację obiektów potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko ze względu na np. możliwość realizacji stacji paliw itp. ale przy pewnych uwarunkowaniach.
Lokalizacja obwodnicy po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie była analizowana na etapie tworzenia studium jednak wariant ten nie uzyskał akceptacji ówczesnej Rady gdyż przebieg jej podzieliłby teren miasta.

Ad. 21 uwaga Pani Ewy Strugińskiej

wniesiono uwagę dotycząca :
- przeznaczenia terenu ogródków działkowych przy ul. Towarowej i terenu zabudowy mieszkaniowej w kierunku ul. Kolejowej pod zabudowę wielofunkcyjną
- nowy miejski przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 ulicy Towarowej
- nadanie ulicy Towarowej kategorii drogi osiedlowej
- wyłączenia ulicy Bieniewickiej z uciążliwości ruchu samochodowego - o wyznaczenie łącznika drogowego od ul. Bieniewickiej do drogi krajowej nr 2 w pobliżu Zakładów "Dawtona"
- wykreślenie z Prognozy niezgodnego z prawdą zapisu na str. 69 powtórzonego na str. 83 o przesadzonej lokalizacji obwodnicy drogi wojewódzkiej nr 579 w wybranym i ocenionym najkorzystniejszym wariancie w ul. Towarowej
- wprowadzić do studium w części " Struktura funkcjonalno - przestrzenna" w kolumnie czwartej dla obszarów MU, B, MNU, MRU, RM, UZ, U, zapisu " zakaz realizacji obiektów mogących znacząco oddziaływać na środowisko"
- nie zgadzam się na przeznaczenie pod cmentarz terenów ogródków działkowych po zachodniej stronie ul.

Towarowej
- wprowadzenie do studium dodatkowego wariantu obwodnicy po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie w pobliżu linii energetycznej 110kV.

Burmistrz Błonia w/w uwagę odrzucił, gdyż we wszystkich terenach dopuszcza się zachowanie istniejących obiektów i inwestycji , które nie mieszczą się w polityce określonego w danym terenie. Wobec powyższego pozostawienie ogrodów działkowych na etapie miejscowego planu jest możliwe.
Polityka gminy określa nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jako objazd ścisłego centrum miasta natomiast obwodnica miasta Błonie projektowana jest w studium w południowo-wschodniej części gminy. W związku z tym nie jest możliwe nadanie ul. Towarowej kategorii drogi osiedlowej.
Połączenie ul. Bieniewickiej z droga krajową nr 2 w pobliżu zakładów „Dawtona" jest zarezerwowane w obowiązującym planie miejscowym.
Ulica Bieniewicka jest drogą powiatową i dlatego posiada kategorię drogi zbiorczej.
Według polityki gminy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jest najkorzystniejszym i przesądzonym wariantem przebiegu, dlatego zapis taki znalazł się w prognozie.
We wszystkich terenach oprócz terenów o symbolach B1 i UP (teren miasta) oraz B i UP (teren gminy) studium nie zezwala na realizację obiektów zawsze mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
Dopuszcza natomiast realizację obiektów potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko ze względu na np. możliwość realizacji stacji paliw itp. ale przy pewnych uwarunkowaniach.
Ogrody działkowe po zachodniej stronie ul. Towarowej stanowią tylko rezerwę pod cmentarz jeżeli zajdzie taka konieczność.
Lokalizacja obwodnicy po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie była analizowana na etapie tworzenia studium jednak wariant ten nie uzyskał akceptacji ówczesnej Rady gdyż przebieg jej podzieliłby teren miasta.

Ad.22 uwaga Pana Juliusza Śniadewicza
wniesiono uwagę dotycząca :
- przeznaczenia terenu ogródków działkowych przy ul. Towarowej i terenu zabudowy mieszkaniowej w kierunku ul. Kolejowej pod zabudowę wielofunkcyjną
- nowy miejski przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 ulicy Towarowej
- nadanie ulicy Towarowej kategorii drogi osiedlowej
- wyłączenia ulicy Bieniewickiej z uciążliwości ruchu samochodowego - o wyznaczenie łącznika drogowego od ul. Bieniewickiej do drogi krajowej nr 2 w pobliżu Zakładów "Dawtona"
- wykreślenie z Prognozy niezgodnego z prawdą zapisu na str. 69 powtórzonego na str. 83 o przesadzonej lokalizacji obwodnicy drogi wojewódzkiej nr 579 w wybranym i ocenionym najkorzystniejszym wariancie w ul. Towarowej
- wprowadzić do studium w części " Struktura funkcjonalno - przestrzenna" w kolumnie czwartej dla obszarów MU, B, MNU, MRU, RM, UZ, U, zapisu " zakaz realizacji obiektów mogących znacząco oddziaływać na środowisko"

Burmistrz Błonia w/w uwagę odrzucił, gdyż we wszystkich terenach dopuszcza się zachowanie istniejących obiektów i inwestycji , które nie mieszczą się w polityce określonego w danym terenie. Wobec powyższego pozostawienie ogrodów działkowych na etapie miejscowego planu jest możliwe.
Polityka gminy określa nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jako objazd ścisłego centrum miasta natomiast obwodnica miasta Błonie projektowana jest w studium w południowo-wschodniej części gminy. W związku z tym nie jest możliwe nadanie ul. Towarowej kategorii drogi osiedlowej.
Połączenie ul. Bieniewickiej z droga krajową nr 2 w pobliżu zakładów „Dawtona" jest zarezerwowane w obowiązującym planie miejscowym.
Ulica Bieniewicka jest drogą powiatową i dlatego posiada kategorię drogi zbiorczej.
Według polityki gminy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jest najkorzystniejszym i przesądzonym wariantem przebiegu, dlatego zapis taki znalazł się w prognozie.
We wszystkich terenach oprócz terenów o symbolach B1 i UP (teren miasta) oraz B i UP (teren gminy) studium nie zezwala na realizację obiektów zawsze mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
Dopuszcza natomiast realizację obiektów potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko ze względu na np. możliwość realizacji stacji paliw itp. ale przy pewnych uwarunkowaniach.

Ad. 23 uwaga Pani Małgorzaty Łazowskiej
wniesiono uwagę dotycząca :
- przeznaczenia terenu ogródków działkowych przy ul. Towarowej i terenu zabudowy mieszkaniowej w kierunku ul. Kolejowej pod zabudowę wielofunkcyjną
- nowy miejski przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 ulicy Towarowej
- nadanie ulicy Towarowej kategorii drogi osiedlowej
- wyłączenia ulicy Bieniewickiej z uciążliwości ruchu samochodowego - o wyznaczenie łącznika drogowego

od ul. Bieniewickiej do drogi krajowej nr 2 w pobliżu Zakładów "Dawtona"
- wykreślenie z Prognozy niezgodnego z prawdą zapisu na str. 69 powtórzonego na str. 83 o przesadzonej lokalizacji obwodnicy drogi wojewódzkiej nr 579 w wybranym i ocenionym najkorzystniejszym wariancie w ul. Towarowej
- wprowadzić do studium w części " Struktura funkcjonalno - przestrzenna" w kolumnie czwartej dla obszarów MU, B, MNU, MRU, RM, UZ, U, zapisu " zakaz realizacji obiektów mogących znacząco oddziaływać na środowisko"
- nie zgadzam się na przeznaczenie pod cmentarz terenów ogródków działkowych po zachodniej stronie ul. Towarowej
- wprowadzenie do studium dodatkowego wariantu obwodnicy po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie w pobliżu linii energetycznej 110kV.

Burmistrz Błonia w/w uwagę odrzucił, gdyż we wszystkich terenach dopuszcza się zachowanie istniejących obiektów i inwestycji , które nie mieszczą się w polityce określonego w danym terenie. Wobec powyższego pozostawienie ogrodów działkowych na etapie miejscowego planu jest możliwe.
Polityka gminy określa nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jako objazd ścisłego centrum miasta natomiast obwodnica miasta Błonie projektowana jest w studium w południowo-wschodniej części gminy. W związku z tym nie jest możliwe nadanie ul. Towarowej kategorii drogi osiedlowej.
Połączenie ul. Bieniewickiej z droga krajową nr 2 w pobliżu zakładów „Dawtona" jest zarezerwowane w obowiązującym planie miejscowym.
Ulica Bieniewicka jest drogą powiatową i dlatego posiada kategorię drogi zbiorczej.
Według polityki gminy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jest najkorzystniejszym i przesądzonym wariantem przebiegu, dlatego zapis taki znalazł się w prognozie.
We wszystkich terenach oprócz terenów o symbolach B1 i UP (teren miasta) oraz B i UP (teren gminy) studium nie zezwala na realizację obiektów zawsze mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
Dopuszcza natomiast realizację obiektów potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko ze względu na np. możliwość realizacji stacji paliw itp. ale przy pewnych uwarunkowaniach.
Ogrody działkowe po zachodniej stronie ul. Towarowej stanowią tylko rezerwę pod cmentarz jeżeli zajdzie taka konieczność.
Lokalizacja obwodnicy po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie była analizowana na etapie tworzenia studium jednak wariant ten nie uzyskał akceptacji ówczesnej Rady gdyż przebieg jej podzieliłby teren miasta.

Ad.24 uwaga Pani Anny Gontarek

wniesiono uwagę dotycząca :
- przeznaczenia terenu ogródków działkowych przy ul. Towarowej i terenu zabudowy mieszkaniowej w kierunku ul. Kolejowej pod zabudowę wielofunkcyjną
- nowy miejski przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 ulicy Towarowej
- nadanie ulicy Towarowej kategorii drogi osiedlowej
- wyłączenia ulicy Bieniewickiej z uciążliwości ruchu samochodowego - o wyznaczenie łącznika drogowego od ul. Bieniewickiej do drogi krajowej nr 2 w pobliżu Zakładów "Dawtona"
- wykreślenie z Prognozy niezgodnego z prawdą zapisu na str. 69 powtórzonego na str. 83 o przesadzonej lokalizacji obwodnicy drogi wojewódzkiej nr 579 w wybranym i ocenionym najkorzystniejszym wariancie w ul. Towarowej
- wprowadzić do studium w części " Struktura funkcjonalno - przestrzenna" w kolumnie czwartej dla obszarów MU, B, MNU, MRU, RM, UZ, U, zapisu " zakaz realizacji obiektów mogących znacząco oddziaływać na środowisko"
- nie zgadzam się na przeznaczenie pod cmentarz terenów ogródków działkowych po zachodniej stronie ul. Towarowej
- wprowadzenie do studium dodatkowego wariantu obwodnicy po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie w pobliżu linii energetycznej 110kV.

Burmistrz Błonia w/w uwagę odrzucił, gdyż we wszystkich terenach dopuszcza się zachowanie istniejących obiektów i inwestycji , które nie mieszczą się w polityce określonego w danym terenie. Wobec powyższego pozostawienie ogrodów działkowych na etapie miejscowego planu jest możliwe.
Polityka gminy określa nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jako objazd ścisłego centrum miasta natomiast obwodnica miasta Błonie projektowana jest w studium w południowo-wschodniej części gminy. W związku z tym nie jest możliwe nadanie ul. Towarowej kategorii drogi osiedlowej.
Połączenie ul. Bieniewickiej z droga krajową nr 2 w pobliżu zakładów „Dawtona" jest zarezerwowane w obowiązującym planie miejscowym.
Ulica Bieniewicka jest drogą powiatową i dlatego posiada kategorię drogi zbiorczej.
Według polityki gminy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jest najkorzystniejszym i przesądzonym wariantem przebiegu, dlatego zapis taki znalazł się w prognozie.

We wszystkich terenach oprócz terenów o symbolach B1 i UP (teren miasta) oraz B i UP (teren gminy) studium nie zezwala na realizację obiektów zawsze mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
Dopuszcza natomiast realizację obiektów potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko ze względu na np. możliwość realizacji stacji paliw itp. ale przy pewnych uwarunkowaniach.
Ogrody działkowe po zachodniej stronie ul. Towarowej stanowią tylko rezerwę pod cmentarz jeżeli zajdzie taka konieczność.
Lokalizacja obwodnicy po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie była analizowana na etapie tworzenia studium jednak wariant ten nie uzyskał akceptacji ówczesnej Rady gdyż przebieg jej podzieliłby teren miasta.

Ad.25 uwaga Pana Stanisława Kulik

wniesiono uwagę dotycząca :
- przeznaczenia terenu ogródków działkowych przy ul. Towarowej i terenu zabudowy mieszkaniowej w kierunku ul. Kolejowej pod zabudowę wielofunkcyjną
- nowy miejski przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 ulicy Towarowej
- nadanie ulicy Towarowej kategorii drogi lokalnej
- wyłączenia ulicy Bieniewickiej z uciążliwości ruchu samochodowego - o wyznaczenie łącznika drogowego od ul. Bieniewickiej do drogi krajowej nr 2 w pobliżu Zakładów "Dawtona"
- przekwalifikowanie ul. Bieniewickiej z drogi zbiorczej na drogę lokalną
- wykreślenie z Prognozy niezgodnego z prawdą zapisu na str. 69 powtórzonego na str. 83 o przesadzonej lokalizacji obwodnicy drogi wojewódzkiej nr 579 w wybranym i ocenionym najkorzystniejszym wariancie w ul. Towarowej
- wprowadzić do studium w części " Struktura funkcjonalno - przestrzenna" w kolumnie czwartej dla obszarów M, MN, MU, B, MNU, MRU, RM, UZ, U, zapisu " zakaz realizacji obiektów mogących znacząco oddziaływać na środowisko"
- wprowadzenie do studium dodatkowego wariantu obwodnicy po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie w pobliżu linii energetycznej 110kV.

Burmistrz Błonia w/w uwagę odrzucił, gdyż we wszystkich terenach dopuszcza się zachowanie istniejących obiektów i inwestycji , które nie mieszczą się w polityce określonego w danym terenie. Wobec powyższego pozostawienie ogrodów działkowych na etapie miejscowego planu jest możliwe.
Polityka gminy określa nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jako objazd ścisłego centrum miasta natomiast obwodnica miasta Błonie projektowana jest w studium w południowo-wschodniej części gminy. W związku z tym nie jest możliwe nadanie ul. Towarowej kategorii drogi lokalnej.
Połączenie ul. Bieniewickiej z droga krajową nr 2 w pobliżu zakładów „Dawtona" jest zarezerwowane w obowiązującym planie miejscowym.
Ulica Bieniewicka jest drogą powiatową i dlatego posiada kategorię drogi zbiorczej.
Według polityki gminy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jest najkorzystniejszym i przesądzonym wariantem przebiegu, dlatego zapis taki znalazł się w prognozie.
We wszystkich terenach oprócz terenów o symbolach B1 i UP (teren miasta) oraz B i UP (teren gminy) studium nie zezwala na realizację obiektów zawsze mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
Dopuszcza natomiast realizację obiektów potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko ze względu na np. możliwość realizacji stacji paliw itp. ale przy pewnych uwarunkowaniach.
Lokalizacja obwodnicy po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie była analizowana na etapie tworzenia studium jednak wariant ten nie uzyskał akceptacji ówczesnej Rady gdyż przebieg jej podzieliłby teren miasta.

Ad. 26 uwaga Pana Daniela Dylewicza

wniesiono uwagę dotycząca :
- przeznaczenia terenu ogródków działkowych przy ul. Towarowej i terenu zabudowy mieszkaniowej w kierunku ul. Kolejowej pod zabudowę wielofunkcyjną
- nowy miejski przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 ulicy Towarowej
- nadanie ulicy Towarowej kategorii drogi lokalnej
- wyłączenia ulicy Bieniewickiej z uciążliwości ruchu samochodowego - o wyznaczenie łącznika drogowego od ul. Bieniewickiej do drogi krajowej nr 2 w pobliżu Zakładów "Dawtona"
- przekwalifikowanie ul. Bieniewickiej z drogi zbiorczej na drogę lokalną
- wykreślenie z Prognozy niezgodnego z prawdą zapisu na str. 69 powtórzonego na str. 83 o przesadzonej lokalizacji obwodnicy drogi wojewódzkiej nr 579 w wybranym i ocenionym najkorzystniejszym wariancie w ul. Towarowej
- wprowadzić do studium w części " Struktura funkcjonalno - przestrzenna" w kolumnie czwartej dla obszarów M, MN, MU, B, MNU, MRU, RM, UZ, U, zapisu " zakaz realizacji obiektów mogących znacząco oddziaływać na środowisko"
- wprowadzenie do studium dodatkowego wariantu obwodnicy wschodniej po zachodniej stronie magazynów

w Kopytowie w pobliżu linii energetycznej 110kV.

Burmistrz Błonia w/w uwagę odrzucił, gdyż we wszystkich terenach dopuszcza się zachowanie istniejących obiektów i inwestycji , które nie mieszczą się w polityce określonego w danym terenie. Wobec powyższego pozostawienie ogrodów działkowych na etapie miejscowego planu jest możliwe.
Polityka gminy określa nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jako objazd ścisłego centrum miasta natomiast obwodnica miasta Błonie projektowana jest w studium w południowo-wschodniej części gminy. W związku z tym nie jest możliwe nadanie ul. Towarowej kategorii drogi lokalnej.
Połączenie ul. Bieniewickiej z droga krajową nr 2 w pobliżu zakładów „Dawtona" jest zarezerwowane w obowiązującym planie miejscowym.
Ulica Bieniewicka jest drogą powiatową i dlatego posiada kategorię drogi zbiorczej.
Według polityki gminy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jest najkorzystniejszym i przesądzonym wariantem przebiegu, dlatego zapis taki znalazł się w prognozie.
We wszystkich terenach oprócz terenów o symbolach B1 i UP (teren miasta) oraz B i UP (teren gminy) studium nie zezwala na realizację obiektów zawsze mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
Dopuszcza natomiast realizację obiektów potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko ze względu na np. możliwość realizacji stacji paliw itp. ale przy pewnych uwarunkowaniach.
Lokalizacja obwodnicy po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie była analizowana na etapie tworzenia studium jednak wariant ten nie uzyskał akceptacji ówczesnej Rady gdyż przebieg jej podzieliłby teren miasta.

Ad. 27 uwaga Pani Sylwii Rogowiec

wniesiono uwagę dotycząca :
- przeznaczenia terenu ogródków działkowych przy ul. Towarowej i terenu zabudowy mieszkaniowej w kierunku ul. Kolejowej pod zabudowę wielofunkcyjną
- nowy miejski przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 ulicy Towarowej
- nadanie ulicy Towarowej kategorii drogi lokalnej
- wyłączenia ulicy Bieniewickiej z uciążliwości ruchu samochodowego - o wyznaczenie łącznika drogowego od ul. Bieniewickiej do drogi krajowej nr 2 w pobliżu Zakładów "Dawtona"
- przekwalifikowanie ul. Bieniewickiej z drogi zbiorczej na drogę lokalną
- wykreślenie z Prognozy niezgodnego z prawdą zapisu na str. 69 powtórzonego na str. 83 o przesadzonej lokalizacji obwodnicy drogi wojewódzkiej nr 579 w wybranym i ocenionym najkorzystniejszym wariancie w ul. Towarowej
- wprowadzić do studium w części " Struktura funkcjonalno - przestrzenna" w kolumnie czwartej dla obszarów M, MN, MU, B, MNU, MRU, RM, UZ, U, zapisu " zakaz realizacji obiektów mogących znacząco oddziaływać na środowisko"
- wprowadzenie do studium dodatkowego wariantu obwodnicy wschodniej po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie w pobliżu linii energetycznej 110kV.

Burmistrz Błonia w/w uwagę odrzucił, gdyż we wszystkich terenach dopuszcza się zachowanie istniejących obiektów i inwestycji , które nie mieszczą się w polityce określonego w danym terenie. Wobec powyższego pozostawienie ogrodów działkowych na etapie miejscowego planu jest możliwe.
Polityka gminy określa nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jako objazd ścisłego centrum miasta natomiast obwodnica miasta Błonie projektowana jest w studium w południowo-wschodniej części gminy. W związku z tym nie jest możliwe nadanie ul. Towarowej kategorii drogi lokalnej.
Połączenie ul. Bieniewickiej z droga krajową nr 2 w pobliżu zakładów „Dawtona" jest zarezerwowane w obowiązującym planie miejscowym.
Ulica Bieniewicka jest drogą powiatową i dlatego posiada kategorię drogi zbiorczej.
Według polityki gminy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jest najkorzystniejszym i przesądzonym wariantem przebiegu, dlatego zapis taki znalazł się w prognozie.
We wszystkich terenach oprócz terenów o symbolach B1 i UP (teren miasta) oraz B i UP (teren gminy) studium nie zezwala na realizację obiektów zawsze mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
Dopuszcza natomiast realizację obiektów potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko ze względu na np. możliwość realizacji stacji paliw itp. ale przy pewnych uwarunkowaniach.
Lokalizacja obwodnicy po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie była analizowana na etapie tworzenia studium jednak wariant ten nie uzyskał akceptacji ówczesnej Rady gdyż przebieg jej podzieliłby teren miasta.

Ad.28 uwaga Pani Mirosławy Michalskiej

wniesiono uwagę dotycząca :
- przeznaczenia terenu ogródków działkowych przy ul. Towarowej i terenu zabudowy mieszkaniowej w kierunku ul. Kolejowej pod zabudowę wielofunkcyjną
- nowy miejski przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 ulicy Towarowej
- nadanie ulicy Towarowej kategorii drogi lokalnej

- wyłączenia ulicy Bieniewickiej z uciążliwości ruchu samochodowego - o wyznaczenie łącznika drogowego od ul. Bieniewickiej do drogi krajowej nr 2 w pobliżu Zakładów "Dawtona"
- przekwalifikowanie ul. Bieniewickiej z drogi zbiorczej na drogę lokalną
- wykreślenie z Prognozy niezgodnego z prawdą zapisu na str. 69 powtórzonego na str. 83 o przesadzonej lokalizacji obwodnicy drogi wojewódzkiej nr 579 w wybranym i ocenionym najkorzystniejszym wariancie w ul. Towarowej
- wprowadzić do studium w części " Struktura funkcjonalno - przestrzenna" w kolumnie czwartej dla obszarów M, MN, MU, B, MNU, MRU, RM, UZ, U, zapisu " zakaz realizacji obiektów mogących znacząco oddziaływać na środowisko"
- wprowadzenie do studium dodatkowego wariantu obwodnicy wschodniej po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie w pobliżu linii energetycznej 110kV.

Burmistrz Błonia w/w uwagę odrzucił, gdyż we wszystkich terenach dopuszcza się zachowanie istniejących obiektów i inwestycji , które nie mieszczą się w polityce określonego w danym terenie. Wobec powyższego pozostawienie ogrodów działkowych na etapie miejscowego planu jest możliwe.
Polityka gminy określa nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jako objazd ścisłego centrum miasta natomiast obwodnica miasta Błonie projektowana jest w studium w południowo-wschodniej części gminy. W związku z tym nie jest możliwe nadanie ul. Towarowej kategorii drogi lokalnej.
Połączenie ul. Bieniewickiej z droga krajową nr 2 w pobliżu zakładów „Dawtona" jest zarezerwowane w obowiązującym planie miejscowym.
Ulica Bieniewicka jest drogą powiatową i dlatego posiada kategorię drogi zbiorczej.
Według polityki gminy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jest najkorzystniejszym i przesądzonym wariantem przebiegu, dlatego zapis taki znalazł się w prognozie.
We wszystkich terenach oprócz terenów o symbolach B1 i UP (teren miasta) oraz B i UP (teren gminy) studium nie zezwala na realizację obiektów zawsze mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
Dopuszcza natomiast realizację obiektów potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko ze względu na np. możliwość realizacji stacji paliw itp. ale przy pewnych uwarunkowaniach.
Lokalizacja obwodnicy po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie była analizowana na etapie tworzenia studium jednak wariant ten nie uzyskał akceptacji ówczesnej Rady gdyż przebieg jej podzieliłby teren miasta.

<u>Ad.29 uwaga Pana Piotra Chmielewskiego</u>
wniesiono uwagę dotycząca :
- przeznaczenia terenu ogródków działkowych przy ul. Towarowej i terenu zabudowy mieszkaniowej w kierunku ul. Kolejowej pod zabudowę wielofunkcyjną
- nowy miejski przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 ulicy Towarowej
- nadanie ulicy Towarowej kategorii drogi lokalnej
- wyłączenia ulicy Bieniewickiej z uciążliwości ruchu samochodowego - o wyznaczenie łącznika drogowego od ul. Bieniewickiej do drogi krajowej nr 2 w pobliżu Zakładów "Dawtona"
- przekwalifikowanie ul. Bieniewickiej z drogi zbiorczej na drogę lokalną
- wykreślenie z Prognozy niezgodnego z prawdą zapisu na str. 69 powtórzonego na str. 83 o przesadzonej lokalizacji obwodnicy drogi wojewódzkiej nr 579 w wybranym i ocenionym najkorzystniejszym wariancie w ul. Towarowej
- wprowadzić do studium w części " Struktura funkcjonalno - przestrzenna" w kolumnie czwartej dla obszarów M, MN, MU, B, MNU, MRU, RM, UZ, U, zapisu " zakaz realizacji obiektów mogących znacząco oddziaływać na środowisko"
- wprowadzenie do studium dodatkowego wariantu obwodnicy po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie w ciągu linii energetycznej 110kV.

Burmistrz Błonia w/w uwagę odrzucił, gdyż we wszystkich terenach dopuszcza się zachowanie istniejących obiektów i inwestycji , które nie mieszczą się w polityce określonego w danym terenie. Wobec powyższego pozostawienie ogrodów działkowych na etapie miejscowego planu jest możliwe.
Polityka gminy określa nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jako objazd ścisłego centrum miasta natomiast obwodnica miasta Błonie projektowana jest w studium w południowo-wschodniej części gminy. W związku z tym nie jest możliwe nadanie ul. Towarowej kategorii drogi lokalnej.
Połączenie ul. Bieniewickiej z droga krajową nr 2 w pobliżu zakładów „Dawtona" jest zarezerwowane w obowiązującym planie miejscowym.
Ulica Bieniewicka jest drogą powiatową i dlatego posiada kategorię drogi zbiorczej.
Według polityki gminy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jest najkorzystniejszym i przesądzonym wariantem przebiegu, dlatego zapis taki znalazł się w prognozie.
We wszystkich terenach oprócz terenów o symbolach B1 i UP (teren miasta) oraz B i UP (teren gminy) studium nie zezwala na realizację obiektów zawsze mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
Dopuszcza natomiast realizację obiektów potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko ze względu na

np. możliwość realizacji stacji paliw itp. ale przy pewnych uwarunkowaniach.
Lokalizacja obwodnicy po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie była analizowana na etapie tworzenia studium jednak wariant ten nie uzyskał akceptacji ówczesnej Rady gdyż przebieg jej podzieliłby teren miasta.

Ad.30 uwaga Pana Dariusza Michalskiego

wniesiono uwagę dotycząca :
- przeznaczenia terenu ogródków działkowych przy ul. Towarowej i terenu zabudowy mieszkaniowej w kierunku ul. Kolejowej pod zabudowę wielofunkcyjną
- nowy miejski przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 ulicy Towarowej
- nadanie ulicy Towarowej kategorii drogi lokalnej
- wyłączenia ulicy Bieniewickiej z uciążliwości ruchu samochodowego - o wyznaczenie łącznika drogowego od ul. Bieniewickiej do drogi krajowej nr 2 w pobliżu Zakładów "Dawtona"
- przekwalifikowanie ul. Bieniewickiej z drogi zbiorczej na drogę lokalną
- wykreślenie z Prognozy niezgodnego z prawdą zapisu na str. 69 powtórzonego na str. 83 o przesadzonej lokalizacji obwodnicy drogi wojewódzkiej nr 579 w wybranym i ocenionym najkorzystniejszym wariancie w ul. Towarowej
- wprowadzić do studium w części " Struktura funkcjonalno - przestrzenna" w kolumnie czwartej dla obszarów M, MN, MU, B, MNU, MRU, RM, UZ, U, zapisu " zakaz realizacji obiektów mogących znacząco oddziaływać na środowisko"
- wprowadzenie do studium dodatkowego wariantu obwodnicy wschodniej po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie w ciągu linii energetycznej 110kV.

Burmistrz Błonia w/w uwagę odrzucił, gdyż we wszystkich terenach dopuszcza się zachowanie istniejących obiektów i inwestycji , które nie mieszczą się w polityce określonego w danym terenie. Wobec powyższego pozostawienie ogrodów działkowych na etapie miejscowego planu jest możliwe.
Polityka gminy określa nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jako objazd ścisłego centrum miasta natomiast obwodnica miasta Błonie projektowana jest w studium w południowo-wschodniej części gminy. W związku z tym nie jest możliwe nadanie ul. Towarowej kategorii drogi lokalnej.
Połączenie ul. Bieniewickiej z droga krajową nr 2 w pobliżu zakładów „Dawtona" jest zarezerwowane w obowiązującym planie miejscowym.
Ulica Bieniewicka jest drogą powiatową i dlatego posiada kategorię drogi zbiorczej.
Według polityki gminy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jest najkorzystniejszym i przesądzonym wariantem przebiegu, dlatego zapis taki znalazł się w prognozie.
We wszystkich terenach oprócz terenów o symbolach B1 i UP (teren miasta) oraz B i UP (teren gminy) studium nie zezwala na realizację obiektów zawsze mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
Dopuszcza natomiast realizację obiektów potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko ze względu na np. możliwość realizacji stacji paliw itp. ale przy pewnych uwarunkowaniach.
Lokalizacja obwodnicy po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie była analizowana na etapie tworzenia studium jednak wariant ten nie uzyskał akceptacji ówczesnej Rady gdyż przebieg jej podzieliłby teren miasta.

Ad.31 uwaga Pani Aurelii Michalskiej

wniesiono uwagę dotycząca :
- przeznaczenia terenu ogródków działkowych przy ul. Towarowej i terenu zabudowy mieszkaniowej w kierunku ul. Kolejowej pod zabudowę wielofunkcyjną
- nowy miejski przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 ulicy Towarowej
- nadanie ulicy Towarowej kategorii drogi lokalnej
- wyłączenia ulicy Bieniewickiej z uciążliwości ruchu samochodowego - o wyznaczenie łącznika drogowego od ul. Bieniewickiej do drogi krajowej nr 2 w pobliżu Zakładów "Dawtona"
- przekwalifikowanie ul. Bieniewickiej z drogi zbiorczej na drogę lokalną
- wykreślenie z Prognozy niezgodnego z prawdą zapisu na str. 69 powtórzonego na str. 83 o przesadzonej lokalizacji obwodnicy drogi wojewódzkiej nr 579 w wybranym i ocenionym najkorzystniejszym wariancie w ul. Towarowej
- wprowadzić do studium w części " Struktura funkcjonalno - przestrzenna" w kolumnie czwartej dla obszarów M, MN, MU, B, MNU, MRU, RM, UZ, U, zapisu " zakaz realizacji obiektów mogących znacząco oddziaływać na środowisko"
- wprowadzenie do studium dodatkowego wariantu obwodnicy po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie w ciągu linii energetycznej 110kV.

Burmistrz Błonia w/w uwagę odrzucił, gdyż we wszystkich terenach dopuszcza się zachowanie istniejących obiektów i inwestycji , które nie mieszczą się w polityce określonego w danym terenie. Wobec powyższego pozostawienie ogrodów działkowych na etapie miejscowego planu jest możliwe.
Polityka gminy określa nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jako objazd ścisłego

centrum miasta natomiast obwodnica miasta Błonie projektowana jest w studium w południowo-wschodniej części gminy. W związku z tym nie jest możliwe nadanie ul. Towarowej kategorii drogi lokalnej.
Połączenie ul. Bieniewickiej z droga krajową nr 2 w pobliżu zakładów „Dawtona" jest zarezerwowane w obowiązującym planie miejscowym.
Ulica Bieniewicka jest drogą powiatową i dlatego posiada kategorię drogi zbiorczej.
Według polityki gminy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jest najkorzystniejszym i przesądzonym wariantem przebiegu, dlatego zapis taki znalazł się w prognozie.
We wszystkich terenach oprócz terenów o symbolach B1 i UP (teren miasta) oraz B i UP (teren gminy) studium nie zezwala na realizację obiektów zawsze mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
Dopuszcza natomiast realizację obiektów potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko ze względu na np. możliwość realizacji stacji paliw itp. ale przy pewnych uwarunkowaniach.
Lokalizacja obwodnicy po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie była analizowana na etapie tworzenia studium jednak wariant ten nie uzyskał akceptacji ówczesnej Rady gdyż przebieg jej podzieliłby teren miasta.

Ad.32 uwaga Pani Jadwigi Jastrzemska
wniesiono uwagę dotyczącą przekwalifikowania dz. nr ew. 47 we wsi Błonie Wieś oraz pozostałych terenów położonych po północnej stronie drogi krajowej Nr 2 we wsi Błonie Wieś na tereny oznaczone symbolem MNU

Burmistrz Błonia w/w uwagę odrzucił ze względu na częściowe zagospodarowanie terenów, gdyż dopiero na etapie planów miejscowych nastąpi podział terenu na różne funkcje. W terenie o symbolu B dopuszcza się zabudowę mieszkaniową.

Ad.33 uwaga Mieszkańców wsi Cholewy
wniesiono uwagę dotyczącą minimalnej wielkosci działki budowlanej na 3000m2 oraz przeznaczenia terenów wsi Cholewy pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną (M) lub wielorodzinną (MW)

Burmistrz Błonia w/w uwagę odrzucił gdyż studium przewiduje minimalną powierzchnię działki na 1000m^2 czyli możliwe jest wprowadzenie na etapie planu miejscowego działek o proponowanej wielkości. Teren przeznaczony jest obecnie pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną z usługami.

Ad. 34 uwaga Pana Bohdana Niewiadomskiego
wniesiono uwagę dotycząca :
- przeznaczenia terenu ogródków działkowych przy ul. Towarowej i terenu zabudowy mieszkaniowej w kierunku ul. Kolejowej pod zabudowę wielofunkcyjną
- nowy miejski przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 ulicy Towarowej
- nadanie ulicy Towarowej kategorii drogi lokalnej
- wyłączenia ulicy Bieniewickiej z uciążliwości ruchu samochodowego - o wyznaczenie łącznika drogowego od ul. Bieniewickiej do drogi krajowej nr 2 w pobliżu Zakładów "Dawtona"
- przekwalifikowanie ul. Bieniewickiej z drogi zbiorczej na drogę lokalną
- wykreślenie z Prognozy niezgodnego z prawdą zapisu na str. 69 powtórzonego na str. 83 o przesadzonej lokalizacji obwodnicy drogi wojewódzkiej nr 579 w wybranym i ocenionym najkorzystniejszym wariancie w ul. Towarowej
- wprowadzić do studium w części " Struktura funkcjonalno - przestrzenna" w kolumnie czwartej dla obszarów M, MN, MU, B, MNU, MRU, RM, UZ, U, zapisu " zakaz realizacji obiektów mogących znacząco oddziaływać na środowisko"
- wprowadzenie do studium dodatkowego wariantu obwodnicy wschodniej po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie w ciągu linii energetycznej 110kV.

Burmistrz Błonia w/w uwagę odrzucił, gdyż we wszystkich terenach dopuszcza się zachowanie istniejących obiektów i inwestycji , które nie mieszczą się w polityce określonego w danym terenie. Wobec powyższego pozostawienie ogrodów działkowych na etapie miejscowego planu jest możliwe.
Polityka gminy określa nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jako objazd ścisłego centrum miasta natomiast obwodnica miasta Błonie projektowana jest w studium w południowo-wschodniej części gminy. W związku z tym nie jest możliwe nadanie ul. Towarowej kategorii drogi lokalnej.
Połączenie ul. Bieniewickiej z droga krajową nr 2 w pobliżu zakładów „Dawtona" jest zarezerwowane w obowiązującym planie miejscowym.
Ulica Bieniewicka jest drogą powiatową i dlatego posiada kategorię drogi zbiorczej.
Według polityki gminy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jest najkorzystniejszym i przesądzonym wariantem przebiegu, dlatego zapis taki znalazł się w prognozie.
We wszystkich terenach oprócz terenów o symbolach B1 i UP (teren miasta) oraz B i UP (teren gminy) studium nie zezwala na realizację obiektów zawsze mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
Dopuszcza natomiast realizację obiektów potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko ze względu na

np. możliwość realizacji stacji paliw itp. ale przy pewnych uwarunkowaniach.
Lokalizacja obwodnicy po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie była analizowana na etapie tworzenia studium jednak wariant ten nie uzyskał akceptacji ówczesnej Rady gdyż przebieg jej podzieliłby teren miasta.

Ad.35 uwaga Pani Ewa Fiedoruk
wniesiono uwagę dotycząca :
- przeznaczenia terenu ogródków działkowych przy ul. Towarowej i terenu zabudowy mieszkaniowej w kierunku ul. Kolejowej pod zabudowę wielofunkcyjną
- nowy miejski przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 ulicy Towarowej
- nadanie ulicy Towarowej kategorii drogi lokalnej
- wyłączenia ulicy Bieniewickiej z uciążliwości ruchu samochodowego - o wyznaczenie łącznika drogowego od ul. Bieniewickiej do drogi krajowej nr 2 w pobliżu Zakładów "Dawtona"
- przekwalifikowanie ul. Bieniewickiej z drogi zbiorczej na drogę lokalną
- wykreślenie z Prognozy niezgodnego z prawdą zapisu na str. 69 powtórzonego na str. 83 o przesadzonej lokalizacji obwodnicy drogi wojewódzkiej nr 579 w wybranym i ocenionym najkorzystniejszym wariancie w ul. Towarowej
- wprowadzić do studium w części " Struktura funkcjonalno - przestrzenna" w kolumnie czwartej dla obszarów M, MN, MU, B, MNU, MRU, RM, UZ, U, zapisu " zakaz realizacji obiektów mogących znacząco oddziaływać na środowisko"
- wprowadzenie do studium dodatkowego wariantu obwodnicy wschodniej po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie w ciągu linii energetycznej 110kV.

Burmistrz Błonia w/w uwagę odrzucił, gdyż we wszystkich terenach dopuszcza się zachowanie istniejących obiektów i inwestycji , które nie mieszczą się w polityce określonego w danym terenie. Wobec powyższego pozostawienie ogrodów działkowych na etapie miejscowego planu jest możliwe.
Polityka gminy określa nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jako objazd ścisłego centrum miasta natomiast obwodnica miasta Błonie projektowana jest w studium w południowo-wschodniej części gminy. W związku z tym nie jest możliwe nadanie ul. Towarowej kategorii drogi lokalnej.
Połączenie ul. Bieniewickiej z droga krajową nr 2 w pobliżu zakładów „Dawtona" jest zarezerwowane w obowiązującym planie miejscowym.
Ulica Bieniewicka jest drogą powiatową i dlatego posiada kategorię drogi zbiorczej.
Według polityki gminy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jest najkorzystniejszym i przesądzonym wariantem przebiegu, dlatego zapis taki znalazł się w prognozie.
We wszystkich terenach oprócz terenów o symbolach B1 i UP (teren miasta) oraz B i UP (teren gminy) studium nie zezwala na realizację obiektów zawsze mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
Dopuszcza natomiast realizację obiektów potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko ze względu na np. możliwość realizacji stacji paliw itp. ale przy pewnych uwarunkowaniach.
Lokalizacja obwodnicy po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie była analizowana na etapie tworzenia studium jednak wariant ten nie uzyskał akceptacji ówczesnej Rady gdyż przebieg jej podzieliłby teren miasta.

Ad.36 uwaga Pana Piotra Kacprzaka i Elżbiety Kacprzak
wniesiono uwagę dotycząca :
- przeznaczenia terenu ogródków działkowych przy ul. Towarowej i terenu zabudowy mieszkaniowej w kierunku ul. Kolejowej pod zabudowę wielofunkcyjną
- nowy miejski przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 ulicy Towarowej
- nadanie ulicy Towarowej kategorii drogi lokalnej
- wyłączenia ulicy Bieniewickiej z uciążliwości ruchu samochodowego - o wyznaczenie łącznika drogowego od ul. Bieniewickiej do drogi krajowej nr 2 w pobliżu Zakładów "Dawtona"
- przekwalifikowanie ul. Bieniewickiej z drogi zbiorczej na drogę lokalną
- wykreślenie z Prognozy niezgodnego z prawdą zapisu na str. 69 powtórzonego na str. 83 o przesadzonej lokalizacji obwodnicy drogi wojewódzkiej nr 579 w wybranym i ocenionym najkorzystniejszym wariancie w ul. Towarowej
- wprowadzić do studium w części " Struktura funkcjonalno - przestrzenna" w kolumnie czwartej dla obszarów M, MN, MU, B, MNU, MRU, RM, UZ, U, zapisu " zakaz realizacji obiektów mogących znacząco oddziaływać na środowisko"
- wprowadzenie do studium dodatkowego wariantu obwodnicy wschodniej po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie w ciągu linii energetycznej 110kV.

Burmistrz Błonia w/w uwagę odrzucił, gdyż we wszystkich terenach dopuszcza się zachowanie istniejących obiektów i inwestycji , które nie mieszczą się w polityce określonego w danym terenie. Wobec powyższego pozostawienie ogrodów działkowych na etapie miejscowego planu jest możliwe.
Polityka gminy określa nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jako objazd ścisłego

centrum miasta natomiast obwodnica miasta Błonie projektowana jest w studium w południowo-wschodniej części gminy. W związku z tym nie jest możliwe nadanie ul. Towarowej kategorii drogi lokalnej.
Połączenie ul. Bieniewickiej z droga krajową nr 2 w pobliżu zakładów „Dawtona" jest zarezerwowane w obowiązującym planie miejscowym.
Ulica Bieniewicka jest drogą powiatową i dlatego posiada kategorię drogi zbiorczej.
Według polityki gminy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jest najkorzystniejszym i przesądzonym wariantem przebiegu, dlatego zapis taki znalazł się w prognozie.
We wszystkich terenach oprócz terenów o symbolach B1 i UP (teren miasta) oraz B i UP (teren gminy) studium nie zezwala na realizację obiektów zawsze mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
Dopuszcza natomiast realizację obiektów potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko ze względu na np. możliwość realizacji stacji paliw itp. ale przy pewnych uwarunkowaniach.
Lokalizacja obwodnicy po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie była analizowana na etapie tworzenia studium jednak wariant ten nie uzyskał akceptacji ówczesnej Rady gdyż przebieg jej podzieliłby teren miasta.

Ad.37 uwaga Pana Sławomira Kutryj
wniesiono uwagę dotycząca :
- przeznaczenia terenu ogródków działkowych przy ul. Towarowej i terenu zabudowy mieszkaniowej w kierunku ul. Kolejowej pod zabudowę wielofunkcyjną
- nowy miejski przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 ulicy Towarowej
- nadanie ulicy Towarowej kategorii drogi osiedlowej
- wyłączenia ulicy Bieniewickiej z uciążliwości ruchu samochodowego - o wyznaczenie łącznika drogowego od ul. Bieniewickiej do drogi krajowej nr 2 w pobliżu Zakładów "Dawtona"
- wykreślenie z Prognozy niezgodnego z prawdą zapisu na str. 69 powtórzonego na str. 83 o przesadzonej lokalizacji obwodnicy drogi wojewódzkiej nr 579 w wybranym i ocenionym najkorzystniejszym wariancie w ul. Towarowej
- wprowadzić do studium w części " Struktura funkcjonalno - przestrzenna" w kolumnie czwartej dla obszarów MU, B, MNU, MRU, RM, UZ, U, zapisu " zakaz realizacji obiektów mogących znacząco oddziaływać na środowisko"
- nie zgadzam się na przeznaczenie pod cmentarz terenów ogródków działkowych po zachodniej stronie ul. Towarowej
- wprowadzenie do studium dodatkowego wariantu obwodnicy wschodniej po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie w pobliżu linii energetycznej 110kV.

Burmistrz Błonia w/w uwagę odrzucił, gdyż we wszystkich terenach dopuszcza się zachowanie istniejących obiektów i inwestycji , które nie mieszczą się w polityce określonego w danym terenie. Wobec powyższego pozostawienie ogrodów działkowych na etapie miejscowego planu jest możliwe.
Polityka gminy określa nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jako objazd ścisłego centrum miasta natomiast obwodnica miasta Błonie projektowana jest w studium w południowo-wschodniej części gminy. W związku z tym nie jest możliwe nadanie ul. Towarowej kategorii drogi osiedlowej.
Połączenie ul. Bieniewickiej z droga krajową nr 2 w pobliżu zakładów „Dawtona" jest zarezerwowane w obowiązującym planie miejscowym.
Według polityki gminy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jest najkorzystniejszym i przesądzonym wariantem przebiegu, dlatego zapis taki znalazł się w prognozie.
We wszystkich terenach oprócz terenów o symbolach B1 i UP (teren miasta) oraz B i UP (teren gminy) studium nie zezwala na realizację obiektów zawsze mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
Dopuszcza natomiast realizację obiektów potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko ze względu na np. możliwość realizacji stacji paliw itp. ale przy pewnych uwarunkowaniach.
Ogrody działkowe po zachodniej stronie ul. Towarowej stanowią tylko rezerwę pod cmentarz jeżeli zajdzie taka konieczność.
Lokalizacja obwodnicy po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie była analizowana na etapie tworzenia studium jednak wariant ten nie uzyskał akceptacji ówczesnej Rady gdyż przebieg jej podzieliłby teren miasta.

Ad.38 uwaga Pani Grażyny Kutryj
wniesiono uwagę dotycząca :
- przeznaczenia terenu ogródków działkowych przy ul. Towarowej i terenu zabudowy mieszkaniowej w kierunku ul. Kolejowej pod zabudowę wielofunkcyjną
- nowy miejski przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 ulicy Towarowej
- nadanie ulicy Towarowej kategorii drogi osiedlowej
- wyłączenia ulicy Bieniewickiej z uciążliwości ruchu samochodowego - o wyznaczenie łącznika drogowego od ul. Bieniewickiej do drogi krajowej nr 2 w pobliżu Zakładów "Dawtona"
- wykreślenie z Prognozy niezgodnego z prawdą zapisu na str. 69 powtórzonego na str. 83 o przesadzonej

lokalizacji obwodnicy drogi wojewódzkiej nr 579 w wybranym i ocenionym najkorzystniejszym wariancie w ul. Towarowej
- wprowadzić do studium w części " Struktura funkcjonalno - przestrzenna" w kolumnie czwartej dla obszarów MU, B, MNU, MRU, RM, UZ, U, zapisu " zakaz realizacji obiektów mogących znacząco oddziaływać na środowisko"
- nie zgadzam się na przeznaczenie pod cmentarz terenów ogródków działkowych po zachodniej stronie ul. Towarowej
- wprowadzenie do studium dodatkowego wariantu obwodnicy wschodniej po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie w pobliżu linii energetycznej 110kV.

Burmistrz Błonia w/w uwagę odrzucił, gdyż we wszystkich terenach dopuszcza się zachowanie istniejących obiektów i inwestycji , które nie mieszczą się w polityce określonego w danym terenie. Wobec powyższego pozostawienie ogrodów działkowych na etapie miejscowego planu jest możliwe.
Polityka gminy określa nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jako objazd ścisłego centrum miasta natomiast obwodnica miasta Błonie projektowana jest w studium w południowo-wschodniej części gminy. W związku z tym nie jest możliwe nadanie ul. Towarowej kategorii drogi osiedlowej.
Połączenie ul. Bieniewickiej z droga krajową nr 2 w pobliżu zakładów „Dawtona" jest zarezerwowane w obowiązującym planie miejscowym.
Według polityki gminy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jest najkorzystniejszym i przesądzonym wariantem przebiegu, dlatego zapis taki znalazł się w prognozie.
We wszystkich terenach oprócz terenów o symbolach B1 i UP (teren miasta) oraz B i UP (teren gminy) studium nie zezwala na realizację obiektów zawsze mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
Dopuszcza natomiast realizację obiektów potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko ze względu na np. możliwość realizacji stacji paliw itp. ale przy pewnych uwarunkowaniach.
Ogrody działkowe po zachodniej stronie ul. Towarowej stanowią tylko rezerwę pod cmentarz jeżeli zajdzie taka konieczność.
Lokalizacja obwodnicy po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie była analizowana na etapie tworzenia studium jednak wariant ten nie uzyskał akceptacji ówczesnej Rady gdyż przebieg jej podzieliłby teren miasta.

Ad.39 uwaga Pani Anna Wojtyńska

wniesiono uwagę dotycząca :
- przeznaczenia terenu ogródków działkowych przy ul. Towarowej i terenu zabudowy mieszkaniowej w kierunku ul. Kolejowej pod zabudowę wielofunkcyjną
- nowy miejski przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 ulicy Towarowej
- nadanie ulicy Towarowej kategorii drogi osiedlowej
- wyłączenia ulicy Bieniewickiej z uciążliwości ruchu samochodowego - o wyznaczenie łącznika drogowego od ul. Bieniewickiej do drogi krajowej nr 2 w pobliżu Zakładów "Dawtona"
- wykreślenie z Prognozy niezgodnego z prawdą zapisu na str. 69 powtórzonego na str. 83 o przesadzonej lokalizacji obwodnicy drogi wojewódzkiej nr 579 w wybranym i ocenionym najkorzystniejszym wariancie w ul. Towarowej
- wprowadzić do studium w części " Struktura funkcjonalno - przestrzenna" w kolumnie czwartej dla obszarów MU, B, MNU, MRU, RM, UZ, U, zapisu " zakaz realizacji obiektów mogących znacząco oddziaływać na środowisko"
- nie zgadzam się na przeznaczenie pod cmentarz terenów ogródków działkowych po zachodniej stronie ul. Towarowej
- wprowadzenie do studium dodatkowego wariantu obwodnicy wschodniej po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie w pobliżu linii energetycznej 110kV.

Burmistrz Błonia w/w uwagę odrzucił, gdyż we wszystkich terenach dopuszcza się zachowanie istniejących obiektów i inwestycji , które nie mieszczą się w polityce określonego w danym terenie. Wobec powyższego pozostawienie ogrodów działkowych na etapie miejscowego planu jest możliwe.
Polityka gminy określa nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jako objazd ścisłego centrum miasta natomiast obwodnica miasta Błonie projektowana jest w studium w południowo-wschodniej części gminy. W związku z tym nie jest możliwe nadanie ul. Towarowej kategorii drogi osiedlowej.
Połączenie ul. Bieniewickiej z droga krajową nr 2 w pobliżu zakładów „Dawtona" jest zarezerwowane w obowiązującym planie miejscowym.
Według polityki gminy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jest najkorzystniejszym i przesądzonym wariantem przebiegu, dlatego zapis taki znalazł się w prognozie.
We wszystkich terenach oprócz terenów o symbolach B1 i UP (teren miasta) oraz B i UP (teren gminy) studium nie zezwala na realizację obiektów zawsze mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
Dopuszcza natomiast realizację obiektów potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko ze względu na np. możliwość realizacji stacji paliw itp. ale przy pewnych uwarunkowaniach.

Ogrody działkowe po zachodniej stronie ul. Towarowej stanowią tylko rezerwę pod cmentarz jeżeli zajdzie taka konieczność.
Lokalizacja obwodnicy po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie była analizowana na etapie tworzenia studium jednak wariant ten nie uzyskał akceptacji ówczesnej Rady gdyż przebieg jej podzieliłby teren miasta.

Ad.40 uwaga Pana Jacka Pakuła

wniesiono uwagę dotycząca :
- przeznaczenia terenu ogródków działkowych przy ul. Towarowej i terenu zabudowy mieszkaniowej w kierunku ul. Kolejowej pod zabudowę wielofunkcyjną
- nowy miejski przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 ulicy Towarowej
- nadanie ulicy Towarowej kategorii drogi osiedlowej
- wyłączenia ulicy Bieniewickiej z uciążliwości ruchu samochodowego - o wyznaczenie łącznika drogowego od ul. Bieniewickiej do drogi krajowej nr 2 w pobliżu Zakładów "Dawtona"
- wykreślenie z Prognozy niezgodnego z prawdą zapisu na str. 69 powtórzonego na str. 83 o przesadzonej lokalizacji obwodnicy drogi wojewódzkiej nr 579 w wybranym i ocenionym najkorzystniejszym wariancie w ul. Towarowej
- wprowadzić do studium w części " Struktura funkcjonalno - przestrzenna" w kolumnie czwartej dla obszarów MU, B, MNU, MRU, RM, UZ, U, zapisu " zakaz realizacji obiektów mogących znacząco oddziaływać na środowisko"
- nie zgadzam się na przeznaczenie pod cmentarz terenów ogródków działkowych po zachodniej stronie ul. Towarowej
- wprowadzenie do studium dodatkowego wariantu obwodnicy wschodniej po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie w pobliżu linii energetycznej 110kV.

Burmistrz Błonia w/w uwagę odrzucił, gdyż we wszystkich terenach dopuszcza się zachowanie istniejących obiektów i inwestycji , które nie mieszczą się w polityce określonego w danym terenie. Wobec powyższego pozostawienie ogrodów działkowych na etapie miejscowego planu jest możliwe.
Polityka gminy określa nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jako objazd ścisłego centrum miasta natomiast obwodnica miasta Błonie projektowana jest w studium w południowo-wschodniej części gminy. W związku z tym nie jest możliwe nadanie ul. Towarowej kategorii drogi osiedlowej.
Połączenie ul. Bieniewickiej z droga krajową nr 2 w pobliżu zakładów „Dawtona" jest zarezerwowane w obowiązującym planie miejscowym.
Według polityki gminy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jest najkorzystniejszym i przesądzonym wariantem przebiegu, dlatego zapis taki znalazł się w prognozie.
We wszystkich terenach oprócz terenów o symbolach B1 i UP (teren miasta) oraz B i UP (teren gminy) studium nie zezwala na realizację obiektów zawsze mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
Dopuszcza natomiast realizację obiektów potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko ze względu na np. możliwość realizacji stacji paliw itp. ale przy pewnych uwarunkowaniach.
Ogrody działkowe po zachodniej stronie ul. Towarowej stanowią tylko rezerwę pod cmentarz jeżeli zajdzie taka konieczność.
Lokalizacja obwodnicy po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie była analizowana na etapie tworzenia studium jednak wariant ten nie uzyskał akceptacji ówczesnej Rady gdyż przebieg jej podzieliłby teren miasta.

Ad.41 uwaga Pana Ryszarda Gronkiewicz

wniesiono uwagę dotycząca :
- przeznaczenia terenu ogródków działkowych przy ul. Towarowej i terenu zabudowy mieszkaniowej w kierunku ul. Kolejowej pod zabudowę wielofunkcyjną
- nowy miejski przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 ulicy Towarowej
- nadanie ulicy Towarowej kategorii drogi osiedlowej
- wyłączenia ulicy Bieniewickiej z uciążliwości ruchu samochodowego - o wyznaczenie łącznika drogowego od ul. Bieniewickiej do drogi krajowej nr 2 w pobliżu Zakładów "Dawtona"
- wykreślenie z Prognozy niezgodnego z prawdą zapisu na str. 69 powtórzonego na str. 83 o przesadzonej lokalizacji obwodnicy drogi wojewódzkiej nr 579 w wybranym i ocenionym najkorzystniejszym wariancie w ul. Towarowej
- wprowadzić do studium w części " Struktura funkcjonalno - przestrzenna" w kolumnie czwartej dla obszarów MU, B, MNU, MRU, RM, UZ, U, zapisu " zakaz realizacji obiektów mogących znacząco oddziaływać na środowisko"
- nie zgadzam się na przeznaczenie pod cmentarz terenów ogródków działkowych po zachodniej stronie ul. Towarowej
- wprowadzenie do studium dodatkowego wariantu obwodnicy wschodniej po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie w pobliżu linii energetycznej 110kV.

Burmistrz Błonia w/w uwagę odrzucił, gdyż we wszystkich terenach dopuszcza się zachowanie istniejących obiektów i inwestycji , które nie mieszczą się w polityce określonego w danym terenie. Wobec powyższego pozostawienie ogrodów działkowych na etapie miejscowego planu jest możliwe.
Polityka gminy określa nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jako objazd ścisłego centrum miasta natomiast obwodnica miasta Błonie projektowana jest w studium w południowo-wschodniej części gminy. W związku z tym nie jest możliwe nadanie ul. Towarowej kategorii drogi osiedlowej.
Połączenie ul. Bieniewickiej z droga krajową nr 2 w pobliżu zakładów „Dawtona" jest zarezerwowane w obowiązującym planie miejscowym.
Według polityki gminy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jest najkorzystniejszym i przesądzonym wariantem przebiegu, dlatego zapis taki znalazł się w prognozie.
We wszystkich terenach oprócz terenów o symbolach B1 i UP (teren miasta) oraz B i UP (teren gminy) studium nie zezwala na realizację obiektów zawsze mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
Dopuszcza natomiast realizację obiektów potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko ze względu na np. możliwość realizacji stacji paliw itp. ale przy pewnych uwarunkowaniach.
Ogrody działkowe po zachodniej stronie ul. Towarowej stanowią tylko rezerwę pod cmentarz jeżeli zajdzie taka konieczność.
Lokalizacja obwodnicy po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie była analizowana na etapie tworzenia studium jednak wariant ten nie uzyskał akceptacji ówczesnej Rady gdyż przebieg jej podzieliłby teren miasta.

Ad.42 uwaga Pana Krzysztofa Wojtyńskiego

wniesiono uwagę dotycząca :
- przeznaczenia terenu ogródków działkowych przy ul. Towarowej i terenu zabudowy mieszkaniowej w kierunku ul. Kolejowej pod zabudowę wielofunkcyjną
- nowy miejski przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 ulicy Towarowej
- nadanie ulicy Towarowej kategorii drogi osiedlowej
- wyłączenia ulicy Bieniewickiej z uciążliwości ruchu samochodowego - o wyznaczenie łącznika drogowego od ul. Bieniewickiej do drogi krajowej nr 2 w pobliżu Zakładów "Dawtona"
- wykreślenie z Prognozy niezgodnego z prawdą zapisu na str. 69 powtórzonego na str. 83 o przesadzonej lokalizacji obwodnicy drogi wojewódzkiej nr 579 w wybranym i ocenionym najkorzystniejszym wariancie w ul. Towarowej
- wprowadzić do studium w części " Struktura funkcjonalno - przestrzenna" w kolumnie czwartej dla obszarów MU, B, MNU, MRU, RM, UZ, U, zapisu " zakaz realizacji obiektów mogących znacząco oddziaływać na środowisko"
- nie zgadzam się na przeznaczenie pod cmentarz terenów ogródków działkowych po zachodniej stronie ul. Towarowej
- wprowadzenie do studium dodatkowego wariantu obwodnicy wschodniej po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie w pobliżu linii energetycznej 110kV.

Burmistrz Błonia w/w uwagę odrzucił, gdyż we wszystkich terenach dopuszcza się zachowanie istniejących obiektów i inwestycji , które nie mieszczą się w polityce określonego w danym terenie. Wobec powyższego pozostawienie ogrodów działkowych na etapie miejscowego planu jest możliwe.
Polityka gminy określa nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jako objazd ścisłego centrum miasta natomiast obwodnica miasta Błonie projektowana jest w studium w południowo-wschodniej części gminy. W związku z tym nie jest możliwe nadanie ul. Towarowej kategorii drogi osiedlowej.
Połączenie ul. Bieniewickiej z droga krajową nr 2 w pobliżu zakładów „Dawtona" jest zarezerwowane w obowiązującym planie miejscowym.
Według polityki gminy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jest najkorzystniejszym i przesądzonym wariantem przebiegu, dlatego zapis taki znalazł się w prognozie.
We wszystkich terenach oprócz terenów o symbolach B1 i UP (teren miasta) oraz B i UP (teren gminy) studium nie zezwala na realizację obiektów zawsze mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
Dopuszcza natomiast realizację obiektów potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko ze względu na np. możliwość realizacji stacji paliw itp. ale przy pewnych uwarunkowaniach.
Ogrody działkowe po zachodniej stronie ul. Towarowej stanowią tylko rezerwę pod cmentarz jeżeli zajdzie taka konieczność.
Lokalizacja obwodnicy po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie była analizowana na etapie tworzenia studium jednak wariant ten nie uzyskał akceptacji ówczesnej Rady gdyż przebieg jej podzieliłby teren miasta.

Ad.43 uwaga ThyssenKrupp Energostal

wniesiono uwagę dotyczącą zmiany zapisu proponowanych w studium dla terenu działek nr ew. 23, 24, 25 obr. 0025 w Błoniu z terenów (Z) zieleni izolacyjnej na (B) zabudowę wielofunkcyjną
Burmistrz uwagę odrzucił ponieważ umieszczenie pasa zieleni izolacyjnej było uzgodnione z inwestorem i

akceptowane po protestach mieszkańców ul. Plantowej i właścicieli sąsiednich działek.

Ad.44 uwaga Pana Leszka Mirkowicza

wniesiono uwagę dotyczącą ograniczenia rozwoju terenów o funkcji usługowo - przemysłowej na rzecz funkcji mieszkaniowo-usługowej i wielofunkcyjnej , rozwiązań komunikacyjnych , sugestie w zakresie zaopatrzenia w media , ochronę zdrowia i wychowanie przedszkolne , uwaga dotycząca ochrony środowiska i ekologii zarzucająca likwidację korytarza ekologicznego łączącego KPN z doliną rzeki Utraty.

Burmistrz uwagę odrzucił ponieważ przeznaczenie terenów na północ od drogi krajowej nr 2 do strefy przemysłowej Pass pod zabudowę wielofunkcyjną pozwoli na etapie sporządzania m.pl.z.p. doprecyzować przeznaczenie terenu zgodnie z aktualną sytuacją gospodarczą i społeczną , nie ogranicza ewentualnego rozwoju istn. strefy przemysłowej.
Sugerowane rozwiązania komunikacyjne są uwzględnione w obowiazujących m.pl.z.p. (teren Błonie Wieś) oraz w proj. Studium. Sprawy infrastruktury , ochrony zdrowia i wychowania przedszkolnego będą rozwiązywane na etapie sporządzania m.pl.z.p. Korytarz ekologiczny został zachowany w projekcie studium.

Ad.45 uwaga Pana Rocha Kuny

wniesiono uwagę dotycząca :
- prognoza oddziaływania na środowisko jest niezgodna z zapisami ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczenstwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.)
- zapisy Prognozy na str. 69 oraz na str. 83 o przesadzonej lokalizacji budowy zmiany przebiegu drogi wojewódzkiej nr 579 w wybranym i ocenionym najkorzystniejszym wariancie w ul. Towarowej sa niezgodne z prawdą
- wyprowadzenie drogi nr 579 w kilku wariantach poza zabudowę mieszkaniową jako obwodnicę Błonia
- wprowadzenie do studium dodatkowego wariantu obwodnicy wschodniej po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie w ciągu linii energetycznej 110kV.
- nadanie ulicy Towarowej kategorii drogi lokalnej
- wyłączenia ulicy Bieniewickiej z uciążliwości ruchu samochodowego - o wyznaczenie łącznika drogowego od ul. Bieniewickiej do drogi krajowej nr 2 w pobliżu Zakładów "Dawtona"
- przekwalifikowanie ul. Bieniewickiej z drogi zbiorczej na drogę lokalną
- wprowadzić do studium w części " Struktura funkcjonalno - przestrzenna" w kolumnie czwartej dla obszarów M, MN, MU, B, MNU, MRU, RM, UZ, U, zapisu " zakaz realizacji obiektów mogących znacząco oddziaływać na środowisko"

Burmistrz Błonia w/w uwagę odrzucił, gdyż w uwadze nie ma wskazania , które elementy prognozy są niezgodne z przepisami.
Według polityki gminy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jest najkorzystniejszym i przesądzonym wariantem przebiegu, dlatego zapis taki znalazł się w prognozie.
Studium przewiduje przebieg obwodnicy poza zabudową mieszkaniową po wschodniej stronie gminy.
Lokalizacja obwodnicy po zachodniej stronie magazynów w Kopytowie była analizowana na etapie tworzenia studium jednak wariant ten nie uzyskał akceptacji ówczesnej Rady gdyż przebieg jej podzieliłby teren miasta.
Polityka gminy określa nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 579 w ul. Towarowej jako objazd ścisłego centrum miasta natomiast obwodnica miasta Błonie projektowana jest w studium w południowo-wschodniej części gminy. W związku z tym nie jest możliwe nadanie ul. Towarowej kategorii drogi lokalnej.
Połączenie ul. Bieniewickiej z droga krajową nr 2 w pobliżu zakładów „Dawtona" jest zarezerwowane w obowiązującym planie miejscowym.
We wszystkich terenach oprócz terenów o symbolach B1 i UP (teren miasta) oraz B i UP (teren gminy) studium nie zezwala na realizację obiektów zawsze mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
Dopuszcza natomiast realizację obiektów potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko ze względu na np. możliwość realizacji stacji paliw itp. ale przy pewnych uwarunkowaniach.

PRZEWODNICZĄCY RADY
Jacek Sługieniuk