PROJEKT

Uzasadnienie

Stawki podatku od środków transportowych ustalane są na podstawie art.10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w oparciu o Obwieszczenie Ministra Finansów w sprawie górnych granic kwotowych stawek podatku, publikowane corocznie w Monitorze Polskim. Stawki podatku od środków ograniczone są również stawkami minimalnymi, które zawarte są w załącznikach do ustawy. Oznacza to, że Rada Gminy ustalając stawki podatku może poruszać się wyłącznie w określonych przedziałach kwotowych, określonych dla danej kategorii pojazdów. Proponowane stawki podatku od środków transportowych na rok 2011 wykazują wzrost w stosunku do roku poprzedniego średnio o 2,6 %.

Projekt uchwały przygotowała :
Skarbnik Gminy - Halina Ziental

Sprawdził pod względem prawnym:
Radca Prawny - Jacek Nasierowski

PROJEKT

Uchwała nr ……./10
Rady Miejskiej w Błoniu
z dnia……..2010r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2011 rok

Na podstawie art. 18, ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym / tekst jednolity: Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm./ i art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach o opłatach lokalnych[1] /tekst jednolity: Dz.U. z 2010r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm./ zarządza się co następuje:

& 1

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta i gminy :

1. od **samochodów ciężarowych**, o których mowa w art.8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

a/ powyżej 3,5 tony do 5,5tony włącznie - **500,00 zł,**
b/ powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - **776,00 zł,**
c/ powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - **850,00 zł,**

2. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art.8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;

3. od **ciągników siodłowych i balastowych**, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5t do poniżej 12 ton - **1.412,00 zl**

4. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;

5. od **przyczep i naczep**, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton /z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego/ - **500,00 zł.**

[1] Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/1067EWG *i* dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów miedzy państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L IS7 z 20.07.1999).Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, ćamies/Mone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne; tekst

jedn. Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 *is.* zm.).

6. od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych /z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego/, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;

7. od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:

a/ mniejszej niż 30 miejsc - **1.420,00 zł,**
b/ równej lub wyższej niż 30 miejsc – **2.190,00 zł,**

& 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Błonia.

& 3

Traci moc uchwala nr XLI/294/09 Rady Miejskiej w Błoniu z dnia 16 listopada 2009r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2010 r.

& 4

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

& 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2011r.

PROJEKT

Załącznik Nr 1 do Uchwały Rady Miejskiej w Błoniu Nr ..... z dnia ……. 2010r.

Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 2 ustawy
/samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton/

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Nie mniej niż 1	Mniej niż 2	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 3	Inny system zawieszenia osi jezdnych 4
Dwie osie			
12	13	**954,00**	**996,00**
13	14	**954,00**	**996,00**
14	15	**954,00**	**996,00**
15		**996,00**	**1.530,00**
Trzy osie			
12	17	**1.052,00**	**1.230,00**
17	19	**1.052,00**	**1.230,00**
19	21	**1.052,00**	**1.230,00**
21	23	**1.052,00**	**1.230,00**
23	25	**1.230,00**	**1.910,00**
25		**1.230,00**	**1.910,00**
Cztery osie i więcej			
12	25	**1.590,00**	**2.120,00**
25	27	**2.100,00**	**2.220,00**
27	29	**2.230,00**	**2.380,00**
29	31	**2.500,00**	**2.836,00**
31		**2.790,00**	**2.836,00**

PROJEKT

Załącznik Nr 2 do Uchwały Rady Miejskiej w Błoniu Nr .....
z dnia.....2010r.

Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 4 ustawy
/ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12ton/

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Nie mniej niż 1	Mniej niż 2	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 3	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych 4
Dwie osie			
12	18	**300,00**	**330,00**
18	25	**340,00**	**596,00**
25	31	**712,00**	**1.126,00**
31		**1.750,00**	**2.198,00**
Trzy osie			
12	40	**1.540,00**	**2.104,00**
40		**2.114,00**	**2.836,00**

PROJEKT

Załącznik Nr 3 do Uchwały Rady Miejskiej w Błoniu Nr .....
z dnia.....2010r.

Stawki podatku dla przyczep i naczep określonych w art. 8 pkt. 6 ustawy
/Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego/

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Nie mniej niż 1	Mniej niż 2	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 3	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych 4
Jedna oś			
12	18	**32,00**	**42,00**
18	25	**222,00**	**398,00**
25		**398,00**	**708,00**
Dwie osie			
12	28	**270,00**	**386,00**
28	33	**766,00**	**1.040,00**
33	38	**1.040,00**	**1.582,00**
38		**1.400,00**	**2.050,00**
Trzy osie			
12	38	**830,00**	**1.148,00**
38		**1.148,00**	**1.572,00**