Marzena Cichewicz
Radna Rady Miejskiej w Błoniu

Błonie, 19.02.2019r.

Sz. P. Burmistrz Zenon Reszka
Sz. P. Sekretarz Przemysław Kubicki
Urzędy Miasta i Gminy Błonie
ul. Rynek 6
05-870 Błonie

URZĄD MIEJSKI w BŁONIU
WPŁYNĘŁO
dn. 2019 -02- 19
L.dz. ....
- 2 - podpis

INTERPELACJA

Dot.: Przyłączenie Błonia do II strefy ZTM oraz zamiaru przeprowadzenia nieograniczonego postępowania przetargowego dot. świadczenia usług przewozowych w miejskiej sieci komunikacji autobusowej.

Szanowny Panie Burmistrzu, Szanowny Panie Sekretarzu,

Na podstawie: Statut Miasta i Gminy Błonie §44, ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym art. 24, rozdział 2 art. 7 pkt. 4 (Dz.U. z dnia 24 maja 2018 r. Poz. 994), ustawy o dostępie do informacji publicznej z dn. 6 września 2001 art.2 (Dz.U. 112, poz.1198, z późniejszymi zmianami),

Proszę o udzielenie informacji / wyjaśnień na poniższe pytania:

1. **Czy pomimo braku ustawowego wymogu tworzenia przez miasto i gminę Błonie planu rozwoju transportu lokalnego, podjęte zostaną działania w celu opracowania takiego planu z uwzględnieniem przeprowadzenia konsultacji społecznych badających potrzeby mieszkańców gminy, konsultacji których celem będzie wypracowania najlepszego rozwiązania dla społeczności miasta i gminy Błonie?**
Nadmienię, iż problem zbiorowej komunikacji lokalnej jest jednym z najistotniejszych problemów, nękających naszą społeczność, a jego rozwiązanie leży w gestii i obowiązku zarówno Rady Miejskiej jako organu uchwałodawczego, jak i Urzędu Miasta jako organu wykonawczego.

2. **Czy przygotowany został i wysłany wniosek do Prezydenta Warszawy dotyczący przyłączenia miasta i gminy Błonie do II strefy ZTM?** Jeśli nie, proszę o wskazanie daty, kiedy taki wniosek zostanie przygotowany i wysłany. Jeśli tak, proszę o przekazanie kopii wniosku.

3. **Czy podejmowane są jednocześnie działania dotyczące rozmów z ZTM Warszawa w sprawie przyłączenia miasta i gminy Błonie do II strefy ZTM?** Jeśli tak, proszę o udostępnienie aktualnych pism w tej sprawie kierowanych do zarządu ZTM Warszawa. Jeśli nie, proszę o informację, dlaczego działania te nie są podejmowane, oraz kiedy będą podjęte. Proszę również o przedstawienie całościowej strategii realizacji tego przedsięwzięcia (przedsięwzięcia tj. zabiegów i starań o przyłączenie Błonia do II strefy ZTM) w ujęciu czasowym i merytorycznym.

4. **Proszę o wyjaśnienie, czym Urząd Miasta i Gminy Błonie kierował się (jakimi analizami, jakimi przesłankami, jakimi konsultacjami, danymi itp.) podejmując decyzję o zamiarze utworzenia nowej linii autobusowej oraz ogłoszeniu zamiaru przystąpienia do przeprowadzenia nieograniczonego postępowania przetargowego dot. świadczenia usług przewozowych w miejskiej sieci komunikacji autobusowej**. Jak to określił Pan Sekretarz Kubicki na Sesji Rady Miejskiej w dniu 11.02.2019r. -

nowej linii zapewniającej dojazd do Płochocina (do II strefy ZTM) z objęciem miejscowości Pass i Radzików.

5. **Czy podjęta decyzja o uruchomieniu nowej linii oraz o zamiarze przeprowadzenia postępowania przetargowego w celu realizacji tej decyzji, nie stoją w sprzeczności z działaniami, które ma zamiar Urząd Miasta i Gminy Błonie podjąć w sprawie wnioskowania o przyłączenie Błonia do II strefy ZTM?** To, że jedno działanie nie wyklucza drugiego jest logiczne, ale nie jest już ekonomiczne. Pojawiają się obawy stawiane poprzez hipotezę, że jeśli uruchomiona zostanie w 2020 roku nowa linia służąca dowozowi osób z Błonia do II strefy ZTM do Płochocina, temat dotyczący bezpośrednich działań i bezpośredniego przyłączenia Błonia do II strefy ZTM jest fikcją. Proszę o ustosunkowanie sie do tej hipotezy.

6. **Proszę o przedstawienie szacunkowego operatu finansowego**, który był m.in. podstawą do podjęcia decyzji o uruchomieniu nowej linii łączącej Błonie z II strefą ZTM w Płochocinie i na postawie m.in. którego rozpoczęto proces przeprowadzenia przetargu dotyczącego świadczenia usług przewozowych w miejskiej sieci komunikacji autobusowej dla ww. nowej linii.

7. **Proszę o przekazanie analizy dotyczącej szacowanego obłożenia** (szacowanej ilości osób) jakie zostało przyjęte do pojęcia decyzji o uruchomieniu nowej linii łączącej Błonie z II strefą ZTM w Płochocinie i na postawie m.in. której rozpoczęto proces przeprowadzenia przetargu dotyczącego świadczenia usług przewozowych w miejskiej sieci komunikacji autobusowej dla ww. nowej linii.

Proszę o odpowiedź na piśmie zgodnie z obowiązującym prawem w terminie do 14 dni.

Z poważaniem

Marzena Cichewicz