PROJEKT HOH/L/18

Przewodniczący Rady
Tomasz Wiśniewski

Projekt

Wnioskodawca.....

RADCA PRAWNY
Jacek Nasierowski
WA 1715

Akceptacja prawna .....

UCHWAŁA NR .....
RADY MIEJSKIEJ W BŁONIU

z dnia ..... 2018 r.

w sprawie Stanowiska Rady Miejskiej w Błoniu dotyczącego rozwoju Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa – Modlin.

Na podstawie art. 18 ust 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U z 2018 r. poz. 994) Rada Miejskiej w Błoniu uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Błoniu przyjmuje Stanowisko w sprawie poparcia działań rozwoju Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa-Modlin w brzmieniu załącznika do niniejszej uchwały.

§ 2. Rada Miejska w Błoniu upoważnia Przewodniczącego Rady Miejskiej do przekazania niniejszej uchwały do: Prezydenta RP, Marszałka Sejmu, Marszałka Senatu, Prezesa Rady Ministrów, parlamentarzystów z okręgu wyborczego Warszawa I i Warszawa II, Marszałka Województwa Mazowieckiego, Przewodniczącego Sejmiku Województwa Mazowieckiego oraz do samorządowców z okręgu wyborczego Warszawa I i Warszawa II.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały Nr .....

Rady Miejskiej w Błoniu

z dnia.....2018 r.

Stanowisko

Port Lotniczy Warszawa-Modlin uruchomiony został w lipcu 2012 r. Założeniami jego uruchomienia była obsługa części ruchu lotniczego dotychczas kierowanego na Lotnisko Chopina w Warszawie – to drugi port dla aglomeracji warszawskiej.

W jego powstanie i uruchomienie włączyły się instytucje rządowe oraz lokalne samorządy. Inwestycja w Nowym Dworze Mazowieckim okazała się słuszna nie tylko w skali regionu czy kraju, ale także w wymiarze międzynarodowym. W ubiegłym roku lotnisko obsłużyło blisko 3 mln osób, a liczba przewiezionych pasażerów sytuuje go dziś na piątym miejscu w Polsce. Port lotniczy ma pełną infrastrukturę, a w ostatnich latach był najszybciej rozwijającym się lotniskiem w Europie i rozwija się szybciej niż zakładano pierwotnie, dlatego należy jak najszybciej rozważyć jego rozbudowę.

Bliska odległość do Warszawy, uruchomienie połączeń drogowych oraz kolejowych pozwala mieszkańcom całej Polski na loty do miejsc zlokalizowanych w całej Europie.

W powstanie tego przedsięwzięcia zaangażowano, łącznie z rozwojem połączeń kolejowych i drogowych, około 1 miliarda złotych. Niemal połowę z tych pieniędzy stanowią środki pochodzące z funduszy Unii Europejskiej. Wszelkie dokumenty strategiczne, zatwierdzone przez wszystkich wspólników Spółki Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. przewidują dalszy rozwój portu – jego rozbudowę, poprawę jakości usług i zwiększenie ilości obsługiwanych pasażerów.

Biorąc powyższe pod uwagę, Rada Miejska w Błoniu w pełni popiera działania dotyczące rozwoju Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa-Modlin.