Załącznik nr 1 do Uchwały Rady Miejskiej w Błoniu Nr XXVI/172/04 z dnia 29 listopada 2004r.

Stawki podatku dla pojazdów określonych w & 1, pkt 1, lit.d - samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12t.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	15	815,00	840,00
15		840,00	1.300,00
Trzy osie			
12	23	890,00	1.050,00
23		1.050,00	1.630,00
Cztery osie			
12	25	1.350,00	1.795,00
25	27	1.790,00	1.885,00
27	29	1.890,00	2.020,00
29	31	2.130,00	2.452,80
31		2.370,00	2.452,80

PRZEWODNICZĄCY RADY

Jarosław Piotr Hernik

Załącznik nr 2 do Uchwały Rady Miejskiej w Błoniu Nr XXVI/172/04 z dnia 29 listopada 2004r.

Stawki podatku dla pojazdów określonych w & 1, pkt 2, lit.b - ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12t.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	242,00	275,00
18	25	280,00	500,00
25	31	600,00	955,00
31		1.490,00	1.937,76
Trzy osie			
12	40	1.300,00	1.780,00
40		1.790,00	2.548,65

PRZEWODNICZĄCY RADY

Jarosław Piotr Hernik

Załącznik nr 3 do Uchwały Rady Miejskiej w Błoniu Nr XXVI/172/04
z dnia 29 listopada 2004r.

Stawki podatku dla pojazdów określonych w & 1, pkt 3, lit.b
- Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	21,00	31,00
18	25	186,00	330,00
25		330,00	590,00
Dwie osie			
12	28	228,00	320,00
28	33	640,00	880,00
33	38	880,00	1.340,00
38		1.190,00	1.750,00
Trzy osie			
12	38	700,00	980,00
38		980,00	1.330,00

PRZEWODNICZĄCY RADY
Jarosław Piotr Hernik