Rada Miejska w Błoniu
05-870 Błonie, Rynek 6
tel.fax 22 752 63 33

UCHWAŁA NR XVII/155/16
RADY MIEJSKIEJ W BŁONIU

z dnia 14 marca 2016 r.

w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części wsi Radonice przy Obwodnicy – etap 2

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1515 z późn. zm.[1]), art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 199 z późn. zm.[2]), uchwały Nr XII/69/11 Rady Miejskiej w Błoniu z dnia 31 sierpnia 2011 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części wsi Radonice przy Obwodnicy, zmienionej Uchwałą Nr XXXIII/257/13 Rady Miejskiej w Błoniu z dnia 15 kwietnia 2013 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XII/69/11 Rady Miejskiej w Błoniu z dnia 31 sierpnia 2011 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części wsi Radonice przy Obwodnicy oraz uchwałą Nr X/91/2015 r. Rady Miejskiej w Błoniu z dnia 7 września 2015 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XII/69/11 Rady Miejskiej w Błoniu z dnia 31 sierpnia 2011 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części wsi Radonice przy Obwodnicy zmienionej uchwałą Nr XXXIII/257/13 Rady Miejskiej w Błoniu z dnia 15 kwietnia 2013 r., stwierdzając, że niniejszy plan nie narusza ustaleń Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Błonie i gminy Błonie uchwalonego uchwałą Nr XIII/71/11 Rady Miejskiej w Błoniu dnia 29 września 2011 r. Rada Miejska w Błoniu uchwala, co następuje:

Rozdział 1.
Zakres obowiązywania planu

§ 1. 1. Uchwala się Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części wsi Radonice przy Obwodnicy – etap 2, zwany dalej w treści niniejszej uchwały planem.

2. Granice planu wyznacza się na rysunku planu sporządzonym w skali 1:1000, stanowiącym załącznik nr 1 do uchwały. Granice te przebiegają następująco:

1) od północy: zaczynając od punktu położonego na przecięciu przedłużenia północnej granicy działki drogowej nr ew. 169 i zachodniej granicy działki drogowej nr ew. 129 do punktu przecięcia północnej granicy działki ew. nr 169 i przedłużenia wschodniej granicy działki ew. nr 216/1;

2) od wschodu: zaczynając od punktu położonego na przecięciu północnej granicy działki drogowej nr ew. 169 i przedłużenia wschodniej granicy działki ewidencyjnej 216/1, następnie wschodnią granicą działki ew. nr 216/1 do przecięcia z granicą administracyjną wsi Radonice;

3) od południa: wzdłuż granicy administracyjnej wsi Radonice wspólnej z granicą administracyjną gminy Błonie i gminy Grodzisk Mazowiecki do przecięcia z zachodnią granicą działki ew. nr 173/3;

4) od zachodu: wzdłuż zachodniej granicy działki ew. nr 173/3, następnie po północnej granicy działki ew. nr 170 do przecięcia przedłużenia północnej granicy działki ew. nr 170 i zachodniej granicy działki drogowej nr ew. 129 i dalej w kierunku północnym wzdłuż zachodniej granicy drogowej działki ewidencyjnej nr 129 do punktu położonego na przecięciu zachodniej granicy działki ewidencyjnej nr 129 z prostą stanowiącą przedłużenie północnej granicy działki drogowej nr ew. 169.

§ 2. Załącznikami do niniejszej uchwały i jej integralnymi częściami, są:

1) rysunek planu w skali 1:1000 – stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej uchwały;

2) rozstrzygnięcie o sposobie rozpatrzenia uwag do projektu planu – stanowiące załącznik nr 2 do niniejszej uchwały;

---

[1] zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r., poz. 1890.

[2] zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 443, 774,1265,1338, 1422, 1434,1713, 1777, 1830,1890.

3) rozstrzygnięcie o sposobie realizacji, zapisanych w planie, inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy oraz zasadach ich finansowania – stanowiące załącznik nr 3 do niniejszej uchwały.

§ 3. 1. Rysunek planu odnosi ustalenia zawarte w niniejszej uchwale do terenu objętego planem.

2. Następujące oznaczenia graficzne na rysunku planu są obowiązującymi ustaleniami planu:

1) granice obszaru objętego planem;

2) linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania;

3) zwymiarowane wzajemne odległości elementów zagospodarowania;

4) linie zabudowy nieprzekraczalne;

5) przeznaczenie terenów oznaczone symbolem literowym i numerem wyróżniający go spośród innych terenów lub tylko symbolem literowym;

6) projektowane szpalery drzew.

3. Wskazuje się oznaczone na rysunku planu tereny zdrenowane jako elementy informacyjne planu określone na podstawie przepisów odrębnych.

4. Oznaczenia graficzne na rysunku planu nie wymienione w ust. 2 i 3 mają charakter informacyjny.

§ 4. 1. W planie określa się:

1) przeznaczenie terenów oraz linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania;

2) zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego;

3) zasady ochrony środowiska, przyrody;

4) zasady kształtowania zabudowy oraz wskaźniki zagospodarowania terenu, maksymalną i minimalną intensywność zabudowy jako wskaźnik powierzchni całkowitej zabudowy w odniesieniu do powierzchni działki budowlanej, minimalny udział procentowy powierzchni biologicznie czynnej w odniesieniu do powierzchni działki budowlanej, maksymalną wysokość zabudowy, minimalną liczbę miejsc do parkowania i sposób ich realizacji oraz linie zabudowy i gabaryty obiektów;

5) zasady i warunki sytuowania obiektów małej architektury, tablic i urządzeń reklamowych oraz ogrodzeń, ich gabaryty, standardy jakościowe oraz rodzaje materiałów, z jakich mogą być wykonane;

6) szczegółowe zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości objętych planem miejscowym;

7) szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu, w tym zakaz zabudowy;

8) zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej;

9) sposób i termin tymczasowego zagospodarowania, urządzania i użytkowania terenów;

10) stawki procentowe, na podstawie których ustala się opłatę, o której mowa w art. 36 ust. 4 ustawy;

11) granice terenów rozmieszczenia inwestycji celu publicznego o znaczeniu lokalnym;

12) sposób usytuowania obiektów budowlanych w stosunku do dróg i innych terenów publicznie dostępnych oraz do granic przyległych nieruchomości, kolorystykę obiektów budowlanych oraz pokrycie dachów;

13) zasady i warunki sytuowania obiektów małej architektury, tablic i urządzeń reklamowych oraz ogrodzeń, ich gabaryty, standardy jakościowe oraz rodzaje materiałów budowlanych, z jakich mogą być wykonane;

14) minimalną powierzchnię nowo wydzielonych działek budowlanych.

2. W planie nie określa się: zasad ochrony krajobrazu kulturowego, zasad ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej, wymagań wynikających z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych, granic i sposobów zagospodarowania terenów górniczych, a także obszarów szczególnego zagrożenia powodzią oraz obszarów osuwania się mas ziemnych.

3. Plan określony jest jako perspektywiczny bez sprecyzowania terminu jego obowiązywania.

§ 5. 1. Ilekroć w niniejszej uchwale jest mowa o:

1) **ekologicznych paliwach** – należy przez to rozumieć paliwa, które nie powodują zanieczyszczenia środowiska, a ich zasoby odnawiają się we względnie krótkim czasie, czyli należą do odnawialnych źródeł energii, z wyłączeniem wiatrowni i biogazowni, a także energię elektryczną, paliwa gazowe oraz lekki olej opałowy;

2) **kogeneracji** – należy przez to rozumieć pojęcie zgodne z definicją określoną w przepisach odrębnych z zakresu prawa energetycznego;

3) **linii zabudowy nieprzekraczalnej** – należy przez to rozumieć wyznaczone na rysunku planu linie określające najmniejszą dopuszczalną odległość ściany budynku od linii rozgraniczających; nieprzekraczalne linie zabudowy nie dotyczą realizacji elementów termomodernizacji; nie dotyczą części podziemnych budynków oraz takich części budynków, jak: balkony, tarasy na gruncie, okapy i nadwieszenia dachu, schody zewnętrzne, rampy, o ile nie wykraczają poza obrys budynku więcej niż 1,5 m;

4) **powierzchni biologicznie czynnej** – należy przez to rozumieć część działki budowlanej, na gruncie rodzimym, która pozostaje niezabudowana, nieutwardzona – wyrażoną jako procentowy udział powierzchni biologicznie czynnej w powierzchni działki budowlanej. Typową powierzchnią biologicznie czynną są tereny zieleni towarzyszącej zabudowie, w tym zadrzewienia, zakrzewienia, trawniki, powierzchniowe zbiorniki wodne, powierzchniowe uprawy. W szczególności za powierzchnię biologicznie czynną nie uznaje się: zieleni projektowanej na dachach i ścianach: budynków, budowli nadziemnych i podziemnych;

5) **powierzchni użytkowej liczonej dla potrzeb określenia liczby miejsc do parkowania** – należy przez to rozumieć powierzchnie pomieszczeń, na wszystkich kondygnacjach, służących do zaspokojenia potrzeb związanych bezpośrednio z przeznaczeniem całego budynku lub jego części;

6) **przeznaczeniu podstawowym** – należy przez to rozumieć: rodzaj przeznaczenia, które zostało ustalone, jako jedyne lub przeważające na działce budowlanej, przy czym powierzchnia użytkowa obiektów o przeznaczeniu podstawowym nie może być mniejsza niż 60% powierzchni użytkowej wszystkich obiektów na działce budowlanej a w odniesieniu do przeznaczenia o charakterze niekubaturowym nie mniejsza niż 60% powierzchni działki budowlanej;

7) **przeznaczeniu dopuszczalnym** – należy przez to rozumieć przeznaczenie inne niż podstawowe, dopuszczone na warunkach określonych planem, przy czym powierzchnia użytkowa obiektów o przeznaczeniu dopuszczalnym nie może być większa niż 40% powierzchni użytkowej wszystkich obiektów na działce budowlanej, a w odniesieniu do przeznaczenia o charakterze niekubaturowym nie większa niż 40% powierzchni działki budowlanej;

8) **przeznaczeniu towarzyszącym** – należy przez to rozumieć przeznaczenie wprowadzone lub istniejące jako uzupełnienie przeznaczenia podstawowego, które nie zmienia charakteru tego przeznaczenia;

9) **rotacji miejsc do parkowania** – należy przez to rozumieć dopuszczalne zmniejszenie ustalonej liczby miejsc do parkowania z uwzględnieniem stopnia i czasu wykorzystania tego samego miejsca przez samochody;

10) **sięgaczu** – należy przez to rozumieć wysuniętą część działki o minimalnej szerokości 5 m i maksymalnej długości 60 m, przez którą odbywa się dostęp do drogi publicznej. Sięgacz jest frontem działki;

11) **terenie** – należy przez to rozumieć część obszaru planu wyznaczoną na rysunku planu liniami rozgraniczającymi, o określonym przeznaczeniu lub zasadach zagospodarowania oznaczoną na rysunku planu – symbolem literowym i numerem albo tylko symbolem literowym wyróżniającym go spośród innych terenów;

12) **usługach** – należy przez to rozumieć obiekty budowlane i lokale, do prowadzenia działalności, której celem jest zaspokojenie potrzeb ludności, a nie wytwarzanie dóbr materialnych bezpośrednimi metodami przemysłowymi, nie zaliczonej do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, nie powodującej przekraczania standardów jakości środowiska oraz zanieczyszczeń poza terenem, do którego prowadzący usługi posiada tytuł prawny.

2. Inne pojęcia i definicje wymienione w planie należy rozumieć zgodnie z treścią stosownych odrębnych przepisów.

Rozdział 2.
Ustalenia dla całego obszaru objętego planem

§ 6. 1. Ustala się następujące rodzaje przeznaczenia terenów wyznaczonych liniami rozgraniczającymi i oznaczonych na rysunku planu symbolem literowym przeznaczenia terenu:

1) teren usług, obiektów produkcyjnych, składów i magazynów – oznaczony na rysunku planu symbolem **UP**;

2) tereny publicznych dróg klasy lokalnej – oznaczone na rysunku planu symbolem **KD-L**.

2. Ustala się, że tereny KD-L są przeznaczone dla realizacji inwestycji celu publicznego.

§ 7. 1. Ustala się linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania określone na rysunku planu.

2. Przebieg linii rozgraniczających dla celów opracowań geodezyjnych należy określać poprzez odczyt osi odpowiednich linii na rysunku planu miejscowego.

3. Określa się linie rozgraniczające dróg KD-L jako granice terenów rozmieszczenia inwestycji celu publicznego o znaczeniu lokalnym.

§ 8. Obowiązują następujące zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemu infrastruktury technicznej:

1) przyjmuje się docelowo, zorganizowany system zaopatrzenia terenów przeznaczonych w planie na cele zabudowy w komunalną sieć wodociągową i komunalną sieć kanalizacji sanitarnej;

2) do czasu realizacji zorganizowanego systemu dopuszcza się lokalne rozwiązania uwzględniające wymagania przepisów odrębnych;

3) ustala się powiązanie sieci infrastruktury technicznej z układem zewnętrznym w terenach dróg (w liniach rozgraniczających dróg publicznych lub wewnętrznych), z zachowaniem wzajemnych odległości wynikających z przepisów odrębnych;

4) w przypadku braku możliwości lokalizowania infrastruktury technicznej w liniach rozgraniczających dróg publicznych lub wewnętrznych dopuszcza się jej lokalizowanie na terenie UP pomiędzy linią rozgraniczającą dróg, a nieprzekraczalną linią zabudowy;

5) dopuszcza się realizację kanałów zbiorczych dla sieci infrastruktury technicznej;

6) dopuszcza się lokalizację urządzeń infrastruktury technicznej takich jak: stacje transformatorowe 15/0,4 kV, podziemne pompownie ścieków, urządzenia gazowe oraz inwestycje z zakresu łączności publicznej, pod warunkiem lokalizowania ich w taki sposób, aby obszar oddziaływania obiektu został ograniczony do terenu, do którego lokujący obiekty posiada tytuł prawny;

7) dopuszcza się przebudowę, rozbudowę, remont i przeniesienie istniejących sieci i urządzeń infrastruktury technicznej kolidujących z projektowaną zabudową i zagospodarowaniem terenu, w tym dopuszcza się zmianę przekrojów przewodów istniejących;

8) ustala się projektowanie sieci i urządzeń infrastruktury technicznej z uwzględnieniem docelowych parametrów technicznych umożliwiających obsługę wszystkich użytkowników;

9) wzdłuż istniejących, budowanych, rozbudowywanych i przebudowywanych sieci i urządzeń infrastruktury technicznej obowiązują ograniczenia w zakresie zabudowy i zagospodarowania terenów bezpośrednio przyległych, określone w przepisach odrębnych;

10) ustala się maksymalną wysokość obiektów infrastruktury technicznej – 35 m;

11) w zakresie zaopatrzenia w wodę, ustala się:

a) nakaz zaopatrzenia w wodę z projektowanej komunalnej sieci wodociągowej położonej poza obszarem planu o średnicy minimum 90 mm, z ujęcia wody zlokalizowanego poza obszarem planu,

b) do czasu rozbudowy sieci wodociągowej dopuszcza się zaopatrzenie w wodę z indywidualnych ujęć wody na obszarze planu,

c) sieci wodociągowe i hydranty winny spełniać wymagania przeciwpożarowe zgodnie z przepisami odrębnymi, w tym z zapewnieniem odpowiedniej ilości wody do celów gaśniczych;

12) w zakresie odprowadzenia ścieków, ustala się:

a) odprowadzenie ścieków komunalnych do projektowanej grawitacyjnej, sanitarnej sieci kanalizacji rozdzielczej o średnicy minimum 160 mm lub do sieci tłocznej o średnicy minimum 50 mm, z odprowadzeniem do miejskiej oczyszczalni poza obszarem planu,

b) do czasu rozbudowy sieci kanalizacji sanitarnej dopuszczenie odprowadzenia ścieków do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywóz do punktu zlewnego przy oczyszczalni ścieków,

c) dopuszczenie sytuowania lokalnych urządzeń zbiornikowo - tłocznych (pompowni),

d) obowiązek podczyszczenia, w urządzeniach zlokalizowanych na działkach budowlanych, ścieków technologicznych (przemysłowych) nie spełniających wymogów umożliwiających ich bezpośredni zrzut do sieci kanalizacji,

e) zakaz odprowadzania ścieków do wód lub do ziemi;

13) w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych, ustala się:

a) odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do istniejącej i projektowanej sieci kanalizacji deszczowej o średnicy minimum 200 mm,

b) wody opadowe i roztopowe, które zgodnie z obowiązującymi przepisami nie wymagają oczyszczenia, do czasu wybudowania sieci kanalizacji deszczowej mogą być odprowadzane powierzchniowo, na własnym terenie nieutwardzonym, do dołów chłonnych lub do zbiorników retencyjnych;

c) nakaz utwardzenia i skanalizowanie terenów o powierzchni powyżej 0,1 ha, na których może dojść do zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi i chemicznymi,

d) wody opadowe i roztopowe pochodzące z zanieczyszczonych powierzchni przy wprowadzaniu ich do wód lub ziemi muszą spełniać warunki określone w przepisach odrębnych, w przeciwnym razie wypadają podczyszczenia,

e) zakaz odprowadzania wód opadowych, wód drenażowych i odwodnieniowych do sieci kanalizacji komunalnej oraz na jezdnie dróg,

f) odprowadzenie wód opadowych i roztopowych wymaga kształtowania powierzchni działek w sposób zabezpieczający sąsiednie tereny i drogi przed spływem wód opadowych;

14) w zakresie zaopatrzenia w energię elektryczną, ustala się:

a) zasilanie w energię elektryczną z istniejącego w obszarze planu i poza obszarem planu oraz planowanego układu sieci elektroenergetycznej NN i SN, w tym kablowej linii elektroenergetycznej 15 kV, z niezbędnymi elementami pomocniczymi oraz z istniejących poza obszarem planu lub projektowanych stacji elektroenergetycznych SN/NN wnętrzowych, wolno stojących lub wbudowanych w budynki o innych przeznaczeniu,

b) powiązanie zasilania w energię elektryczną z istniejących poza obszarem planu stacji 110/15 kV Grodzisk i Błonie, połączonych planowaną kablową linią elektroenergetyczną 110 kV, zgodnie z warunkami określonymi w przepisach odrębnych,

c) lokalizowanie linii elektroenergetycznych SN i NN w liniach rozgraniczających dróg,

d) dopuszczenie na potrzeby produkcji energii elektrycznej generatorów prądu lub urządzeń kogeneracji;

15) w zakresie zaopatrzenia w gaz, ustala się:

a) zasilanie w gaz ziemny istniejącą i projektowaną siecią rozbiorczą o średnicy minimum 32 mm,

b) dopuszczenie stosowania indywidualnych zbiorników gazowych dla celów bytowych i gospodarczych;

16) w zakresie telekomunikacji, ustala się:

a) dopuszczenie przebudowy i rozbudowy sieci telekomunikacyjnej oraz kablowe lub napowietrzne ich rozprowadzenie,

b) dopuszczenie zmiany przebiegu sieci istniejących,

c) dopuszczenie lokalizowania inwestycji celu publicznego z zakresu łączności publicznej, jeżeli taka inwestycja jest zgodna z przepisami odrębnymi;

17) w zakresie zaopatrzenia w energię cieplną, ustala się:

a) zaopatrzenie z indywidualnych źródeł ciepła, których eksploatacja powodująca wprowadzenie gazów lub pyłów do powietrza nie spowoduje przekroczenia standardów jakości powietrza poza terenem, do którego właściciel instalacji posiada tytuł prawny,

b) wykluczenie stosowania wiatrowni;

18) w zakresie zbiórki, magazynowania i usuwania odpadów stałych:

a) ustala się prowadzenie gospodarki odpadami zgodnie z przepisami odrębnymi oraz gminnymi przepisami porządkowymi,

b) dopuszcza się wyłącznie wstępne magazynowanie odpadów przez ich wytwórcę.

§ 9. W zakresie zasad modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji, ustala się:

1) podstawowy układ drogowy służący powiązaniom zewnętrznym i wewnętrznym obszaru objętego planem, poprzez wydzielone liniami rozgraniczającymi, drogi publiczne KD-L – klasy lokalnej;

2) obsługę terenów przyległych w sposób bezpośredni z dróg KD-L;

3) dopuszczenie dostępu do działek budowlanych poprzez drogi wewnętrzne lub sięgacze;

4) podstawowy układ komunikacji pieszej obejmujący chodniki obustronne lub jednostronne wydzielone w liniach rozgraniczających wszystkich dróg; uwzględniając lokalne możliwości terenowe chodniki należy sytuować za rowem odwadniającym;

5) dopuszczenie prowadzenia dróg rowerowych w drogach KD-L.

Rozdział 3.
Ustalenia szczegółowe

§ 10. 1. **Dla terenu usług, obiektów produkcyjnych, składów i magazynów** oznaczonego na rysunku planu **UP**, ustala się:

1) **przeznaczenie podstawowe** : obiekty produkcyjne, magazyny, usługi, a w szczególności: obiekty handlowe do 2000 m^2 powierzchni sprzedaży, usługi biurowe, hotelowe, gastronomii, drobne usługi rzemieślnicze oraz drobne usługi naprawcze, obsługa komunikacji, stacje paliw;

2) **przeznaczenie uzupełniające** : urządzenia budowlane, garaże, budynki gospodarcze, zieleń urządzona;

3) **przeznaczenie dopuszczalne** : drogi wewnętrzne.

2. **Zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego, ochrony środowiska i przyrody:**

1) ustala się lokalizowanie budynków gospodarczych i garaży jako wolno stojących, wbudowanych lub dobudowanych;

2) nakazuje się zaopatrzenie w energię cieplną poprzez zasilanie w sposób określony w § 8 pkt 17;

3) zakazuje się lokalizowania przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, w rozumieniu przepisów odrębnych z zakresu ochrony środowiska za wyjątkiem przedsięwzięć zaliczonych do inwestycji celu publicznego, takich jak drogi i infrastruktura techniczna oraz inwestycji z zakresu łączności publicznej, jeżeli ich lokalizacja jest zgodna z przepisami odrębnymi;

4) nie określa się dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku dla terenu UP;

5) zakazuje się lokalizacji instalacji powodujących przekroczenia standardów jakości środowiska, w tym standardów jakości powietrza poza granicami terenu, do którego prowadzący działalność posiada tytuł prawny;

6) ustala się nakaz lokalizacji i budowy urządzeń oraz sieci infrastruktury elektroenergetyki i telekomunikacji zgodnie z wymogami określonymi w przepisach odrębnych oraz z uwzględnieniem ochrony przed polami elektromagnetycznymi;

7) wzdłuż zachodniej granicy terenu UP, zgodnie z rysunkiem planu, wyznacza się projektowane szpalery drzew.

3. **Zasady kształtowania zabudowy oraz wskaźniki zagospodarowania terenu, sposób usytuowania obiektów budowlanych w stosunku do dróg i innych terenów publicznie dostępnych oraz do granic przyległych nieruchomości:**

1) ustala się lokalizowanie nowych budynków z uwzględnieniem wyznaczonych na rysunku planu nieprzekraczalnych linii zabudowy oraz ustaleń § 5 ust. 1 pkt 3 oraz ustaleń pkt 3;

2) ustala się lokalizowanie nowych budynków nie bliżej niż 6 m od granicy drogi wewnętrznej nie wyznaczonej na rysunku planu liniami rozgraniczającymi lub nie bliżej niż 6 m od granicy sięgacza, z uwzględnieniem ustaleń § 5 ust. 1 pkt 3 oraz ustaleń pkt 3;

3) dopuszcza się lokalizowanie pomiędzy linią rozgraniczającą, a nieprzekraczalną linią zabudowy: małej architektury, budynków portierni oraz infrastruktury technicznej;

4) dopuszcza się sytuowanie budynków ze ścianą bez otworów, okiennych i drzwiowych, przy granicy sąsiedniej działki budowlanej lub w odległości 1,5 m od tej granicy;

5) ustala się:

a) minimalny udział procentowy powierzchni biologicznie czynnej w odniesieniu do powierzchni działki budowlanej, co najmniej 10%,

b) wskaźnik intensywności zabudowy w odniesieniu do powierzchni działki budowlanej: minimalną 0,1; maksymalną 2,5,

c) maksymalną wysokość zabudowy 25 m, w tym:

- 25 m dla zabudowy usługowej, produkcyjnej, magazynowej,

- 6,5 m dla budynków gospodarczych, portierni lub garaży,

d) ustalenie maksymalnej wysokości obiektów infrastruktury technicznej odpowiednio zgodnie z § 8 pkt 10,

e) dopuszczenie posadowienia budynków do jednej kondygnacji podziemnej;

6) w zakresie geometrii dachów:

a) ustala się stosowanie dachów o symetrycznym układzie połaci głównych i kącie nachylenia połaci płaskich do 10°, a skośnych w zakresie 10°-45°,

b) dopuszcza się zastosowanie innych niestandardowych rozwiązań geometrii dachów, a także montaż lukarn i okien połaciowych na dachach budynków;

7) w zakresie rozwiązań materiałowych oraz kolorystyki elewacji i dachu budynku:

a) nakazuje się utrzymanie stonowanej kolorystyki elewacji budynków tworzących ciągi zabudowy: kolor elewacji w barwach pastelowych i szarościach, a dachy od brązu poprzez czerwień do szarości,

b) dopuszcza się kolorystykę stanowiącą logo inwestora,

c) dopuszcza się przeszklenia elewacji budynku;

8) ustala się minimalną powierzchnię nowo wydzielonej działki budowlanej:

a) 1500 m^2 dla zabudowy usługowej,

b) 2000 m^2 dla obiektów produkcyjnych, magazynów, składów;

9) ustala się zasady realizacji miejsc do parkowania:

a) nakazuje się lokowanie miejsc do parkowania na działkach budowlanych na poziomie terenu, jako stanowiska w garażach podziemnych, naziemnych lub nadziemnych,

b) ustala się następujące minimalne wskaźniki liczby miejsc do parkowania, dopuszczając rotację, dla:

- usług handlu – 1 miejsce do parkowania na każde 50 m^2 powierzchni sprzedaży,

- obiektów biurowo-administracyjnych – 1 miejsce do parkowania na każde rozpoczęte 5 miejsc pracy;

- gastronomii – 1 miejsce do parkowania na 4 miejsca konsumenckie,

- hoteli – 20 miejsc do parkowania na 100 łóżek, 1 miejsce do parkowania dla 1 autokaru na 100 łóżek oraz 4 miejsca do parkowania na 10 zatrudnionych,

- sezonowych obiektów handlowych – 3 miejsca do parkowania na obiekt;

- miejsc obsługi podróżnych – 40 miejsc do parkowania na 1000 m^2 powierzchni użytkowej,

- obiektów produkcyjnych – 1 miejsce do parkowania na każde rozpoczęte 5 miejsc pracy;

- składów i magazynów – 3 miejsca do parkowania na 1000 m^2 powierzchni użytkowej,

- obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej odpowiednio według potrzeb;

10) dopuszcza się zmniejszenie liczby miejsc do parkowania określonych w pkt 9 lit. b poprzez zastosowanie parametru związanego z rotacją miejsc do parkowania – parametr ten należy obliczać jako liczbę miejsc do parkowania pomnożoną przez 0,7.

4. **Zasady i warunki sytuowania obiektów małej architektury, tablic i urządzeń reklamowych oraz ogrodzeń:**

1) obowiązują następujące ustalenia dotyczące sytuowania tablic i urządzeń reklamowych:

a) dopuszcza się umieszczanie tablic reklamowych: o powierzchni nie większej niż 10 m^2 i wysokości nośnika do 20 m w obrębie działki budowlanej; tablice reklamowe o powierzchni nie większej niż 2 m^2 dopuszcza się sytuować płasko na elewacjach, na dachach budynków lub na ogrodzeniach,

b) zakazuje się umieszczania tablic reklamowych i urządzeń reklamowych w miejscach i w sposób zastrzeżony dla znaków drogowych lub w sposób utrudniający ich odczytywanie, a także na narożnych ścięciach linii ogrodzeń i co najmniej 1 m od tego skosu w każdą stronę;

2) dopuszcza się ogrodzenia działek budowlanych pod warunkiem:

a) sytuowania ogrodzeń w liniach rozgraniczających dróg, w granicy działek dróg wewnętrznych nie wyznaczonych na rysunku planu lub w granicy sięgacza,

b) sytuowania ogrodzeń o maksymalnej wysokości 2,2 m nad poziom terenu (z wyjątkiem bram i furtek), ażurowych minimum w 50%, z cokołem pełnym maksymalnie do wysokości 0,6 m nad poziom terenu,

c) dopuszczenia przesunięcia ogrodzeń w głąb działek maksymalnie do 2 m, wzdłuż linii rozgraniczających dróg KD-L lub granicy działek dróg wewnętrznych nie wyznaczonych na rysunku planu liniami rozgraniczającymi,

d) stosowania narożnych ścięć linii ogrodzeń nie mniejszych niż 5 m wzdłuż linii rozgraniczających dróg KD-L oraz nie mniejszych niż 5 m wzdłuż granicy dróg wewnętrznych nie wyznaczonych na rysunku planu liniami rozgraniczającymi. Ustalenie nie dotyczy placów do zawracania,

e) wykluczenia stosowania ogrodzeń z prefabrykowanych elementów betonowych (z wyjątkiem elementów słupów i cokołów),

f) zachowania minimalnych zbliżeń ogrodzeń do gazociągów średniego ciśnienia do 0,5 m;

3) dopuszcza się lokowanie obiektów małej architektury: w szczególności pojemników z zielenią, słupków, murków, elementów placów zabaw, fontann, miejsc (obudowa) na pojemniki na śmieci.

5. **Szczegółowe zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości objętych planem miejscowym:**

1) ustala się minimalną powierzchnię działek:

a) 1500 m^2 dla zabudowy usługowej,

b) 2000 m^2 dla obiektów produkcyjnych, magazynów, składów;

2) ustala się, minimalną szerokość frontu działek na 20 m, a kąt położenia granicy działek w stosunku do pasa drogowego dróg w zakresie 60°-120°;

3) parametry ustalone w pkt 1 i 2 nie dotyczą działek przeznaczonych pod infrastrukturę techniczną i drogi wewnętrzne.

6. **Szczególne warunki zagospodarowania terenu oraz ograniczenia w użytkowaniu w tym zakaz zabudowy:**

1) oznacza się tereny zdrenowane oraz nakazuje się, przed inwestowaniem, przebudowę lub likwidację drenażu rolniczego;

2) jako potencjalna przeszkoda lotnicza obiekty budowlane o wysokości równej i większej od 50 m nad poziom terenu wymagają postępowania zgodnie z przepisami odrębnymi;

3) ustala się ochronę przed poważnymi awariami poprzez zakaz lokalizacji zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w przepisach odrębnych oraz składowania i magazynowania substancji niebezpiecznych w ilościach większych niż określone odrębnymi przepisami dla zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia awarii przemysłowej;

4) zakazuje się lokowania składowisk opału i odpadów, złomowisk oraz realizacji nowej zabudowy zagrodowej;

5) przy realizacji stacji paliw obowiązuje uwzględnienie uwarunkowań hydrogeologicznych w zakresie wskazanym w przepisach odrębnych z zakresu ochrony środowiska.

7. **Zasady obsługi komunikacyjnej:**

1) obsługa komunikacyjna odpowiednio:

a) od dróg 1KD-L i 2KD-L,

b) dopuszcza się dostęp do wymienionych w lit a dróg, poprzez drogi wewnętrzne lub poprzez sięgacze;

2) dopuszcza się wyznaczenie dróg wewnętrznych, pod warunkiem:

a) wydzielania działek dróg wewnętrznych o minimalnej szerokości 8 m z zapewnieniem dwustronnego włączenia do układu komunikacyjnego lub wyznaczenie placu do zawracania o minimalnych wymiarach 12,5 m x 12,5 m dla drogi o jednostronnym włączeniu i dłuższej niż 60 m,

b) projektowania skrzyżowań dróg wewnętrznych pod kątem zbliżonym do kąta prostego z narożnymi ścięciami granic 5 m x 5 m,

c) nie wyznaczania dróg wewnętrznych, po obu stronach jednego rzędu działek budowlanych oraz nie wyznaczania drogi wewnętrznej, jeżeli po drugiej stronie działki budowlanej znajduje się droga publiczna;

3) wskaźniki miejsc do parkowania odpowiednio zgodnie z ustaleniami ust. 3 pkt 9;

4) realizacja ustaleń planu wymaga zabezpieczenia dojazdów pożarowych na zasadach określonych w przepisach odrębnych z zakresu ochrony przeciwpożarowej.

8. **Zasady obsługi terenu w infrastrukturę techniczną:** odpowiednio zgodnie z § 8.

9. **Sposób i termin tymczasowego zagospodarowania, urządzania i użytkowania terenów:** nie określa się.

10. **Określa się stawki procentowe stanowiące podstawę do ustalenia opłaty, o której mowa, w art. 36 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,** na poziomie 20%.

§ 12. 1. **Dla terenów komunikacji drogowej** – publicznych dróg lokalnych, oznaczonych na rysunku planu symbolem: **1KD-L i 2KD-L**, ustala się:

1) przeznaczenie podstawowe: komunikacja drogowa – droga klasy lokalnej z niezbędnymi do jej funkcjonowania urządzeniami infrastruktury technicznej i zielenią;

2) przeznaczenie dopuszczalne: infrastruktura techniczna, w tym nie związana z drogą, zieleń urządzona, chodniki jednostronne lub obustronne, droga rowerowa.

2. **Parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu, zasady ochrony środowiska i przyrody:**

1) w obszarze planu część dróg KD-L;

2) ustala się wschodnią linię rozgraniczającą drogi 1KD-L zgodnie z rysunkiem planu (poszerzenie drogi w kierunku wschodnim): 10 m, z poszerzeniem w rejonie skrzyżowania zgodnie z rysunkiem planu;

3) ustala się południową linię rozgraniczającą drogi 2KD-L zgodnie z rysunkiem planu (poszerzenie drogi w kierunku południowym): 9 m;

4) obowiązuje jednojezdniowy przekrój dróg KD-L, co najmniej 2 pasy ruchu o szerokości jezdni zgodnie z parametrami dla drogi lokalnej z dopuszczeniem korekty zgodnie z przepisami odrębnymi;

5) ustala się powiązania, odpowiednio:

a) drogi 1KD-L z drogą 2KD-L,

b) dróg 1KD-L i 2KD-L z drogami wewnętrznymi nie wyznaczonymi na rysunku planu;

6) nie dopuszcza się lokalizowania tablic i urządzeń reklamowych oraz realizacji ogrodzeń wewnątrz terenu drogi;

7) dopuszcza się miejsca do parkowania oraz obiekty i urządzenia służące komunikacji zbiorowej, takie jak zatoki i przystanki autobusowe;

8) dopuszcza się budowę, roboty budowlane (remont) istniejących budowli drogowych.

3. **Szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu, w tym zakaz zabudowy:**

1) oznacza się tereny zdrenowane oraz nakazuje się przed inwestowaniem likwidację drenażu rolniczego;

2) dopuszcza się sytuowanie sieci infrastruktury przy zachowaniu odpowiednich odległości od krawędzi jezdni.

4. **Zasady obsługi terenu w infrastrukturę techniczną** – odpowiednio zgodnie z ustaleniami § 8.

5. **Sposób i termin tymczasowego zagospodarowania, urządzania i użytkowania terenów** – do czasu realizacji docelowego przeznaczenia terenu dopuszcza się zachowanie dotychczasowego sposobu zagospodarowania i użytkowania terenu.

6. **Ustala się wysokość stawki procentowej służącej naliczaniu opłaty,** o której mowa w art. 36 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym: na poziomie 0 %.

Rozdział 4.
Przepisy końcowe

§ 13. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Błonia.

§ 14. 1. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

2. Uchwała podlega publikacji na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Błonie.

Przewodniczący Rady

Tomasz Wiśniewski

UZASADNIENIE

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części wsi Radonice przy Obwodnicy – etap 2 sporządzony został na podstawie uchwały Nr XII/69/11 Rady Miejskiej w Błoniu z dnia 31 sierpnia 2011 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części wsi Radonice przy Obwodnicy, zmienionej Uchwałą Nr XXXIII/257/13 Rady Miejskiej w Błoniu z dnia 15 kwietnia 2013 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XII/69/11 Rady Miejskiej w Błoniu z dnia 31 sierpnia 2011 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części wsi Radonice przy Obwodnicy oraz uchwałą Nr X/91/2015 Rady Miejskiej w Błoniu z dnia 7 września 2015 w sprawie zmiany uchwały Nr XII/69/11 Rady Miejskiej w Błoniu z dnia 31 sierpnia 2011 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części wsi Radonice przy Obwodnicy zmienionej uchwałą Nr XXXIII/257/13 Rady Miejskiej w Błoniu z dnia 15 kwietnia 2013 r.

Celem sporządzonego planu jest dla umożliwienia udostępnienia dodatkowych terenów pod usługi, składy, magazyny i nieuciążliwą produkcję.

Zgodnie z art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. jedn. Dz. U. z 2015 r., poz. 199 z późn. zm.) stwierdza się, że przewidywane funkcje nie naruszają ustaleń Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Błonie i gminy Błonie uchwalonego uchwałą Nr XIII/71/11 Rady Miejskiej w Błoniu dnia 29 września 2011 r.

Obszar objęty sporządzanym planem położony jest w studium w strefie B- wielofunkcyjnej, w której może być realizowana: zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna- zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna – zabudowa usługowa w tym użyteczności publicznej – zabudowa produkcyjna, składy, magazyny Usługi, usługi produkcyjne i obiekty produkcyjne tylko takie, których oddziaływanie będzie zamykać się w granicach terenu danej inwestycji, - zakaz realizacji obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m^2.

W studium przyjęto, że ustalone na rysunku studium linie rozgraniczające obszary o różnych kierunkach rozwoju i polityce kształtowania struktury funkcjonalno-przestrzennej mogą być korygowane na etapie planów miejscowych, jeżeli będzie to wynikać z potrzeb. Przyjmuje się, że ewentualny podział funkcjonalny wyznaczonych w studium obszarów liniami rozgraniczającymi na tereny o różnym przeznaczeniu (funkcjach) i różnych zasadach zagospodarowania, nastąpi na etapie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, przy zachowaniu zasady rozdzielenia przestrzennego funkcji, które są w stosunku do siebie kolizyjne i uciążliwe, szczególnie pod kątem zachowania standardów środowiska w sąsiedztwie i warunków zamieszkania, jednocześnie ustala się, że możliwość realizacji obiektów mogących znacząco oddziaływać na środowisko będzie rozstrzygana na etapie sporządzania planów miejscowych.

W obszarze objętym planem zainwestowanie obejmuje niewielką powierzchnię. Obszar jest położony przy istniejących i urządzonych drogach gminnych w zasięgu uzbrojenia w energie elektryczną i gazową, gminne wodociągi, sieć kanalizacji sanitarnej i sieć kanalizacji deszczowej.

Plan został sporządzony z uwzględnieniem wymogów wynikających z art. 1 ust. 2-4 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2015 r., poz. 199 z późn. zm.), a w szczególności z:

1) wymaganiami ładu przestrzennego, w tym urbanistyki i architektury:
   a) sporządzony plan miejscowy określa cechy elementów zagospodarowania przestrzennego oraz określa stosowne nakazy, zakazy, dopuszczenia i ograniczenia w zagospodarowaniu terenów mające wpływ na kształtowanie ładu przestrzennego zgodne z zasadami urbanistyki i architektury,
   b) ponieważ Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Błonie i gminy Błonie nie wskazuje na obszarze objętym planem obszarów przestrzeni publicznej to plan miejscowy nie ustala wymagań wynikających z kształtowania tych przestrzeni;
2) uwzględnieniem walorów architektonicznych i krajobrazowych – sporządzony plan miejscowy nie wpływa negatywnie na walory architektoniczne i krajobrazowe obszaru, dla którego jest sporządzany;

3) wymaganiami ochrony środowiska, w tym gospodarowania wodami i ochrony gruntów rolnych i leśnych:
   a) sporządzony plan miejscowy określa zasady ochrony środowiska poprzez zapewnianie rozwiązania problemów zabudowy takich jak gospodarka wodna, odprowadzanie ścieków, gospodarka odpadami i system transportowy oraz poprzez określenie zasad w zakresie ochrony powietrza, wód, gleby, ziemi, ochrony przed hałasem, wibracjami i polami elektromagnetycznymi,
   b) w związku z art. 73 ust. 3 ustawy prawo ochrony środowiska w planie zakazano lokalizacji zakładów stwarzających zagrożenie dla życia lub zdrowia ludzi, a w szczególności zagrożenie wystąpienia poważnych awarii,
   c) na obszarze planu nie występują formy ochrony przyrody w związku z tym odstąpiono od ustalania nakazów, zakazów, dopuszczeń i ograniczeń w zagospodarowaniu terenów wynikających z przepisów odrębnych,
   d) na obszarze planu nie występują również tereny górnicze, obszary szczególnego zagrożenia powodzią i obszary osuwania się mas ziemnych w związku z tym odstąpiono od ustalania ich granic i sposobów zagospodarowania,
   e) na obszarze planu występują grunty chronione na podstawie ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych i w związku z tym było konieczne wystąpienie z wnioskiem o uzyskanie zgody na zmianę przeznaczenia na cele nierolnicze i nieleśne. Dla realizacji zabudowy uzyskano zgodę Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej na przeznaczenie na cele nierolnicze
4) wymaganiami ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej – ze względu na brak występowania obiektów i terenów, dla których plan ustalałby konieczność ochrony, sporządzony plan miejscowy nie określa ustaleń w tym zakresie;
5) wymaganiami ochrony zdrowia oraz bezpieczeństwa ludzi i mienia, a także potrzeby osób niepełnosprawnych – sporządzony plan miejscowy nie wpływa negatywnie na wymagania z zakresu ochrony zdrowia oraz bezpieczeństwa ludzi i mienia, a także potrzeby osób niepełnosprawnych, a ustalenia dotyczące ochrony środowiska odnoszą się również do ochrony zdrowia oraz bezpieczeństwa ludzi;
6) z uwzględnieniem walorów ekonomicznych przestrzeni – w sporządzonym planie miejscowym zrezygnowano z przeznaczania znacznych obszarów pod komunikację wprowadzając nowe funkcje usługowe;
7) z uwzględnieniem prawa własności – w sporządzonym planie miejscowym uwzględniono stan własności gruntów i wyznaczając tereny pod układ komunikacyjny położono nacisk na maksymalne wykorzystanie gruntów komunalnych z niewielkimi poszerzeniami dróg istniejących;
8) z uwzględnieniem potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa – sporządzony plan miejscowy nie narusza obronności i bezpieczeństwa państwa,
9) z uwzględnieniem potrzeb interesu publicznego – sporządzony plan miejscowy nie narusza **potrzeb interesu publicznego i zapewnia możliwość realizacji inwestycji celu publicznego takich** jak budowa dróg oraz lokalizacja urządzeń transportu publicznego i infrastruktury technicznej;
10) z uwzględnieniem potrzeb w zakresie infrastruktury technicznej, w szczególności sieci szerokopasmowych – sporządzony plan miejscowy określa zasady modernizacji, rozbudowy i budowy infrastruktury technicznej;
11) zapewnieniem udziału społeczeństwa w pracach nad miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, w tym przy użyciu środków komunikacji elektronicznej – po przystąpieniu do sporządzania planu miejscowego w prasie miejscowej, w Biuletynie Informacji Publicznej oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta zawiadomiono o przystąpieniu do sporządzania planu, a także o możliwości składania wniosków, projekt planu został wyłożony do publicznego wglądu, o czym poinformowano w prasie miejscowej, w Biuletynie Informacji Publicznej oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego, w trakcie wyłożenia do publicznego wglądu przeprowadzono dyskusję publiczną nad rozwiązaniami przyjętymi w projekcie planu, do wyłożonego projektu planu została zapewniona możliwość składania uwag. Zarówno wnioski, jak i uwagi mogły być

składane również przy użyciu środków komunikacji elektronicznej. Na czas wyłożenia do publicznego wglądu projekt planu był zamieszczony na stronie internetowej Gminy w Biuletynie Informacji Publicznej;

12) zachowaniem jawności i przejrzystości procedur planistycznych – na każdym etapie sporządzania planu miejscowego była zapewniona możliwość zapoznania się z aktami sprawy, w trybie dostępu do informacji publicznej, obwieszczenia dotyczące poszczególnych czynności planistycznych były publikowane w prasie miejscowej, w Biuletynie Informacji Publicznej oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta;

13) z uwzględnieniem potrzeb zapewnienia odpowiedniej ilości i jakości wody, do celów zaopatrzenia ludności – sporządzony plan miejscowy nie wpłynie negatywnie na potrzeby zapewnienia odpowiedniej ilości i jakości wody, do celów zaopatrzenia ludności.

Ustalając przeznaczenie terenu lub określając potencjalny sposób zagospodarowania i korzystania z terenu, organ waży interes publiczny i interesy prywatne, w tym zgłaszane w postaci wniosków i uwag, zmierzające do ochrony istniejącego stanu zagospodarowania terenu, jak i zmian w zakresie jego zagospodarowania, a także analizy ekonomiczne, środowiskowe i społeczne.

Przy ustalaniu przeznaczenia terenu wyważono interes publiczny i interesy prywatne właścicieli nieruchomości objętych planem miejscowym, mając na względzie aspekty ekonomiczne, środowiskowe i społeczne.

Projektowanie terenów pod lokalizację nowej zabudowy jako obiektów produkcyjnych, zabudowy usługowej i magazynów uwzględniało wymagania ładu przestrzennego, efektywnego gospodarowania przestrzenią oraz walorów ekonomicznych przestrzeni poprzez planowanie nowej zabudowy w wykształconej zwartej strukturze funkcjonalno– przestrzennej w sąsiedztwie innego terenu zabudowanego oraz poprzez zapewnienie rozwiązań przestrzennych ułatwiających przemieszczanie się pieszych i rowerzystów. Teren wyznaczony pod nową zabudowę stanowi poszerzenie centrum magazynowego zrealizowanego w sąsiedztwie.

Zgodność z wynikami analizy, o której mowa w art. 32 ust. 1, wraz datą uchwały rady gminy, o której mowa w art. 32 ust. 2.

Sporządzenie planu miejscowego jest zgodne z wynikami „Analizy zmian w zagospodarowaniu przestrzennym miasta i gminy Błonie oraz oceną aktualności studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego i planów miejscowych" sporządzonej w październiku 2014 r. oraz uchwałą Nr XLVIII/394/14 Rady Miejskiej w Błoniu z dnia 14 października 2014 r. w sprawie: oceny aktualności studium i miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Błonie, która m.in. stwierdza, potrzebę sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, kontynuacji prac przy sporządzanych planach zagospodarowania przestrzennego w miarę uzyskiwania zgód na przeznaczenie na cele nierolnicze. Odnosi się to również do sporządzonego planu zagospodarowania przestrzennego części wsi Radonice przy Obwodnicy – etap 2. W ocenie aktualności ponadto, przyjęto, że harmonogram prac przy sporządzaniu miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego przyjmowany jest w oparciu o roczne plany Wydziału Planowania Przestrzennego uzgodnione i zatwierdzone przez Burmistrza Błonia.

Wpływ na finanse publiczne, w tym budżet gminy.

Do projektu planu sporządzona została prognoza finansowa. Zgodnie z jej wynikami, przyjęcie projektu planu może wpłynąć korzystnie na finanse publiczne, w tym budżet gminy m.in. poprzez: zwiększenie wpływów z podatku od nieruchomości i wpływy z renty planistycznej.

Procedura planu została przeprowadzona zgodnie z art. 17 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z uwzględnieniem przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t. jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.).

Projekt planu dla całego obszaru wyznaczonego uchwałą Nr XII/69/11 Rady Miejskiej w Błoniu z dnia 31 sierpnia 2011 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części wsi Radonice przy Obwodnicy, wraz z prognozą oddziaływania na środowisko był wyłożony do publicznego wglądu w dniach od 21 maja 2012 r. do 3 lipca 2012 r. W wyznaczonym terminie składania uwag tj. do dnia 25 lipca 2012 r. do obszaru 2 nie zgłoszono uwag.

Informacja- rozstrzygnięcie w sprawie uwag zawarta jest w załączniku nr 2 do uchwały.
Obszar planu określony w uchwale Nr XII/69/11 Rady Miejskiej w Błoniu z dnia 31 sierpnia 2011 r. , po przeprowadzeniu uzgodnień oraz uzyskaniu zgody Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi na przeznaczenie części gruntów na cele nierolnicze, został podzielony na dwa etapy (uchwała Nr XXXIII/257/13 Rady Miejskiej w Błoniu z dnia 15 kwietnia 2013 r.), a następnie na trzy etapy (uchwała Nr X/91/2015 Rady Miejskiej w Błoniu z dnia 7 września 2015 r.).

Zmiana granic sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie powoduje konieczności ponowienia, w niezbędnym zakresie czynności wynikających z art. 17 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. W procedurze sporządzania planu oraz ustaleniach planu uwzględniono zmiany w przepisach ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Po uzyskaniu, dla obszaru etapu 2, uzupełniającej zgody Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi na przeznaczenie gruntów na cele nierolnicze, postanowiono projekt planu etapu 2, przedłożyć Radzie Miejskiej celem jego uchwalenia.

BURMISTRZ
mgr Zenon Reszka

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XVII/155/16

Rady Miejskiej w Błoniu

z dnia 14 marca 2016 r.

Rozstrzygnięcie o sposobie rozpatrzenia uwag zgłoszonych do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części wsi Radonice przy Obwodnicy – etap 2

Na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. z 2015, poz. 199 z późn. zm.) Rada Miejska w Błoniu przyjmuje następujące rozstrzygnięcia w sprawie rozpatrzenia uwag do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części wsi Radonice przy Obwodnicy – etap 2.

Wyłożenie projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części wsi Radonice przy Obwodnicy – w tym etap 2 odbyło się w dniach od 21 maja 2012r. do 3 lipca 2012r. z ustalonym nieprzekraczalnym terminem zgłaszania uwag do dnia 25 lipca 2012r.

W ustalonym terminie nie zgłoszono uwag do obszaru planu.

W związku z powyższym nie zachodzi konieczność rozstrzygania o sposobie rozpatrzenia uwag.

Przewodniczący Rady

Tomasz Wiśniewski

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XVII/155/16

Rady Miejskiej w Błoniu

z dnia 14 marca 2016 r.

Rozstrzygnięcie o sposobie realizacji inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy oraz zasad ich finansowania, zapisanych w Miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego części wsi Radonice przy Obwodnicy – etap 2

Na podstawie art. 20 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. z 2015, poz. 199 z późn. zm.) określa się następujący sposób realizacji oraz zasady finansowania inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy: zapisanych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego części wsi Radonice przy Obwodnicy – etap 2.

§ 1. 1. Inwestycje z zakresu infrastruktury technicznej służące zaspokojeniu zbiorowych potrzeb mieszkańców stanowią - zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. z 2015 r. , poz. 1515 z późn. zm.) - zadania własne gminy.

2. Inwestycje z zakresu infrastruktury technicznej zapisane w niniejszym planie obejmują inwestycje realizowane samodzielnie przez Gminę zlokalizowane w obszarze planu w liniach rozgraniczającymi drogi gminnej.

§ 2. Inwestycje z zakresu infrastruktury technicznej należące do zadań własnych gminy w odniesieniu do niniejszego planu to:

1) utrzymanie dróg publicznych w granicach planu –1KD-L i 2KD-L;

2) utrzymanie sieci wodociągowej i sieci kanalizacyjnej;

3) przebudowa lub utrzymanie oświetlenia ulicznego znajdującego się na terenie objętym niniejszą uchwałą;

4) planowanie i organizacja zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe.

§ 3. Opis sposobu realizacji inwestycji wskazanych w § 2:

1) realizacja inwestycji przebiegać będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym m.in. ustawą Prawo budowlane, ustawą Prawo zamówień publicznych, o samorządzie gminnym, oraz przepisami w zakresie gospodarki komunalnej i ochrony środowiska,

2) sposób realizacji inwestycji określonych w § 2 może ulegać modyfikacji wraz z dokonującym się postępem techniczno-technologicznym, zgodnie z zasadą stosowania najlepszej dostępnej techniki (określonej w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. z 2013. poz. 1232 z późn. zm.), o ile nie stanowi naruszenia ustaleń planu,

3) inwestycje z zakresu przesyłania i dystrybucji paliw gazowych, energii elektrycznej lub ciepła realizowane będą w sposób określony w art. 7 ustawy Prawo energetyczne z dnia 10 kwietnia 1997 r. (t.j. Dz. U. z 2012r. , poz. 1059 z późn. zm.),

4) realizacja i finansowanie inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej nie wyszczególnionych w § 2 odbywać się będzie na podstawie umów zainteresowanych stron.

§ 4. 1. Finansowanie inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy, ujętych w niniejszym planie podlega przepisom ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 885 z późn. zm.)

2. Wydatki majątkowe gminy, wydatki inwestycyjne finansowane z budżetu gminy uchwala Rada Miejska w uchwale budżetowej.

3. Inwestycje, których okres realizacji przekracza jeden rok budżetowy ujmowane są w Wieloletnim Planie Finansowym na lata 2005-2019.

§ 5. 1. Zadania w zakresie przebudowy części drogi publicznej finansowane będą w całości lub w części z budżetu gminy oraz na podstawie porozumień z innymi podmiotami lub ze źródeł zewnętrznych.

2. Zadania z zakresu rozbudowy lub przebudowy sieci wodociągowej i kanalizacji finansowane będą na podstawie art. 15 ust. 1 ustawy o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków z dnia 7 czerwca 2001r. (t.j. Dz. U. z 2015r. poz. 139 z późn. zm.), na podstawie wieloletnich planów finansowych.

3. Zadania z zakresu budowy sieci energetycznych i gazowych finansowane będą na podstawie przepisów Prawo energetyczne z dnia 10 kwietnia 1997 r. (t.j. Dz. U. z 2012r. , poz. 1059 z późn. zm.).

Przewodniczący Rady

Tomasz Wiśniewski